



AZƏRBAYCAN

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI MİLLİ MƏCLİSİNİN ORQANI

№ 21 (8900) BAZAR, 30 yanvar 2022-ci il

Qəzetin əsası 1918-ci ildə qoyulmuşdur

www.azerbaijan-news.az

Qarabağın quruculuğunda sürətli mərhələ başlayır

İşğaldan azad edilmiş ərazilərimizdə aparılan kompleks bərpa işləri Prezident İlham Əliyevin qətiyyətinin və iradəsinin təəcəssümüdür



Ermənistanın 30 ilə yaxın işğal altında saxladığı Azərbaycan torpaqlarında həyata keçirdiyi cinayətlər və onların miqyası heyrət doğurmaya bilmir. Düşmən xalqımızın mədəniyyətinə, irsinə, respublikamızın təbiətinə qarşı tarixdə görünməmiş vandallıq törədir. Bütün bunlar sivil dünyamızda ermənilərin timsalında barbarlığın şüuruna hakim kəsildiyi bir toplumun hələ də qaldığını göstərir.

Qısa dövrdə görülen böyük işlər olduqca heyratamizdir

Azərbaycan güclü dövlətdir və düşmənin onilliklər ərzində dövlətimizə, xalqımıza vurduğu maddi yaraların hamısı əlbəttə ki, sağalacaq. Vətən müharibəsinin başa çatmasından ötən qısa müddətdə Qarabağda və Şərqi Zəngəzurdə aparılan bərpa və yenidənqurma işləri bütün məziyyətləri ilə yanaşı, dövlətimizin gücünün təsdiqidir. Qısa müddətdə nəhəng infrastruktur layihələrinin icrasının başa çatdırılması torpaqlarımızın xilasını Prezident İlham Əliyevin böyük siyasi iradəsinin təəcəssümüdür.

İşğaldan azad olunmuş ərazilərimizdə bərpa işləri hələ Vətən müharibəsinin davam etdiyi günlərdən başlanmışdır. Düşməndən azad edilən Suqovuşana və Talişa gedən yolun çəkilişinə start verildən hələ hərbi əməliyyatlar davam edirdi. Torpaqlarımızın geri alınmasından sonra dərhal müxtəlif infrastruktur layihələrinin həyata keçirilməsinə başlandı. Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin azad edilmiş ərazilərə ilk səfəri "Zəfər yolu"nun təməlinin qoyulması ilə yadda qaldı. Prezident İlham Əliyevin Qarabağ və Şərqi Zəngəzura səfərləri işğaldan azad olunmuş ərazilərimizin sürətlə bərpa olunduğunu bütün dünyaya nümayiş etdirdi.

Ardı 2-ci səh.

Azərbaycan sülhə hazırdır

İndi Ermənistan düzgün seçim etməlidir

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin KİV-ə vaxtaşırı müsahibə verməsi müxtəlif aspektlərdən yanaşdıqda olduqca maraqlıdır. Həmin müsahibələrdə istər dövlətimizin beynəlxalq mövqeyi, istərsə də ölkəmizin sosial-iqtisadi həyatındakı yeniliklər faktlarla öz əksini tapır.

Dövlət başçısının yanvarın 12-də yerli televiziya kanallarına verdiyi növbəti müsahibə də diqqətçəkəndir. Jurnalistlərin suallarına dövlət başçısının məntiqli cavabları dünya üzərində Azərbaycanın yerini, mövqeyini, 44 günlük Vətən müharibəsində əldə etdiyi Qələbəni şərtləndirən amillər, Ermənistanın dəyişən siyasətinə münasibət, işğaldan azad edilmiş ərazilərdə başlayan bərpa, quruculuq işlərinə və s. məsələlərə aydınlıq gətirdi.

Müsahibədə diqqətçəkən məqamlardan biri hərbi quruculuq və vətənpərvərlik məsələləri idi ki, bu da dövlət başçısının 18 illik prezidentliyi dövründə daim gündəlikdə əsas yerdə dayanıb. Bu məsələ bütünlüklə xalqımızı birləşdirirdi. Bunun da müqabilində ölkə vətəndaşları, xüsusən də gənclərimiz Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün bərpasını təmin etmək üçün eyni mövqedə dayandı və məqsədə nail oldu.

Təsədüfi deyil ki, dövlət büdcəsi nəzərdən keçirilən və hazırlanan zaman ən böyük xərclər hərbi quruculuq üçün ayrılırdı. Hərbi-quruculuq işlərinin mütləq şəkildə bundan sonra da davam etdirilməsinin vacibliyi adıçəkilən müsahibədə zəruri məqamlar kimi diqqət mərkəzində saxlanıldı. Dövlət başçısı vurğuladı ki, bu məsələ hələ də aktuallığı ilə seçilir. Əsasən də ona görə ki, Ermənistanda həm iqtidar, həm müxalifətdə, həm də cəmiyyətdə güclü revanşist əhvali-ruhiyyə var.

Ardı 2-ci səh.

Zəngəzur dəhlizi - Azərbaycan Avropa ilə Asiyanı birləşdirir

İstənilən xalq və onun yaratdığı dövlət siyasəti, iqtisadi və digər cəhətlərdən nə qədər möhkəm, qüdrətli olarsa, onun həyata keçirdiyi siyasətin müstəqillik elementləri də o dərəcədə güclü olar.



İlham Əliyevin qətiyyəti iradəsi ilə reallaşmaqda olan bu tarixi layihə bölgədə sülhün, strateji və iqtisadi əməkdaşlığın inkişafının təminatçısı olacaqdır.

Azərbaycan bütün öhdəliklərə sadıqdır

Bu gün Qarabağda böyük tikinti bumu yaşanır. Ən prioritet məsələlərdən biri də Zəngəzur dəhlizinin açılması istiqamətində görülən işlərdir.

Əvvəlcə onu vurğulayaraq ki, Azərbaycan bu dəhliz üzərindəki hava xəttindən demək olar ki, çoxdan istifadə edir. İndi əsas məsələ quru yolla-

rı - demir yolu xətti və avtomobil yolunun istifadəyə verilməsidir. Prezident İlham Əliyev yerli televiziya kanallarına verdiyi müsahibədə bu məsələyə xüsusi olaraq toxunmuşdu. Dövlət başçısı vurğulamışdı ki, Azərbaycan adıçəkilən hava məkanından istifadə üçün Ermənistandan icazə almaq lazım deyil. "Hava məkanından istifadə etmək məsələsinə gəldikdə onu da bildirməliyəm ki, biz bu dəhlizdən

cağa qənaət edirlər. Amma əsas məsələ, əlbəttə ki, bu deyil. Əsas məsələ artıq bu dəhlizi açmaq idi".

Prezidentin söylədiyi kimi, indi sayılır quru yollarının açılışı istiqamətində. Ötən il fevralın 14-də İlham Əliyev Zəngəzur dəhlizinin açılışı istiqamətində reallaşması nəzərdə tutulan layihələrdən birinin - Horadiz-Zəngilan-Ağbend demir yolu xəttinin təməlini qoyaraq Azərbaycanın 10 noyabr bəyanatının müddəalarına sadıqlığını bir daha göstərdi. İki il öncə hərbi əməliyyatların dayandırılmasının elan edilməsi ilə bağlı Azərbaycan, Rusiya və Ermənistan rəhbərliyi tərəfindən imzalanmış bəyanatın 9-cu bəndində deyilir: "Bölgədəki bütün iqtisadi və nəqliyyat əlaqələri blokdan çıxarılır. Ermənistan Azərbaycanın qərb bölgələri ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında nəqliyyat əlaqəsinə zərər verən hər bir addımı qətiyyətlə qarşılayacaq".

Ardı 2-ci səh.

"Hər bir dərddin dərmanı"

İndi Lənkəran çayı təkcə bu bölgənin yox, bütün Azərbaycanın brend məhsuludur

Prezident İlham Əliyev 2004-cü il fevral ayının 11-də Regionların sosial-iqtisadi inkişafı I Dövlət Programı haqqında fərman imzaladı. Bununla ölkənin hər yerində olduğu kimi, Lənkərandə də dərliş dövrü başladı. Neftdən gələn gəlirlərin müəyyən hissəsi kənd təsərrüfatının inkişafına yönəldildi. Regionlarda "Aqrrolinq" və "Aqroservis"lər yaradıldı, Dövlət Aqrar İnkişaf Mərkəzləri təsis edildi. Ən başlıcası isə, mükiyyətçilərə öz pay torpaqlarını əkilə bəcmək, heyvandarlığı inkişaf etdirmək üçün subsidiyalar verildi, digər güzəştlər olundu. Xarici ölkələrdən ən müasir texnikalar, avadanlıqlar alınıb gətirildi. Bütün bunlar sahibkarların əlinəndə tutdu. Torpağını satmaq və ya kiməsə icarəyə vermək istəyən adamların bir qismi fikirlərini dəyişdilər, özləri qollarını çırmaıyb işə girişdilər.

Lənkəran çayı keyfiyyətinə və ekoloji cəhətdən təmizliyinə görə istehlakçılar tərəfindən rəğbətə qarsılıdır. Üstəlik xarici bazarlarda baha qiymətə satıldığı üçün istehlakçılara yaxşı qazanc verir. Çay ıxrac məhsulu kimi həm də ölkəmizə valyuta gətirir. Dediklərimiz aqrar sahəyə, o cümlədən çayçılığın inkişafına dövlət tərəfindən verilən dəstəyin nəticəsidir. 2018-2025-ci illər üçün çayçılığın inkişafı ilə bağlı dövlət programının qəbul edilməsi, çay istehsalçılarının 15 milyon manata yaxın kreditlərin verilməsi hədəf gətməyib.

"Yaşıl çay" MMC Lənkəranın İstisu qəsəbəsinin ərazisindədir. Sovetlər dövründə də burada iri çay plantasiyaları və çay fabriki olmuşdur. MMC-nin rəhbəri Araz Yaqubov əslən bu qəsəbədəndir. Uzun müddət Rusiya Federasiyasında təhsil alıb, işləyib. Azərbaycanda sahibkarlar üçün yaradılan şəraiti görəndə yığıb öz el-obasına gəlib. İstisu qəsəbəsində bələdiyyə torpaqlarından icarəyə götürüb, plantasiyalar salıb. Qəsəbə əhəlisini yaratdığı təsərrüfata işə götürüb.

Bax: səh. 4

İki ildən artıqdır ki, bütün dünya yeni növ koronavirusu gətirdiyi narahatlıq və qışsa içərisindədir. Statistik məlumatlara əsasən, virusa yoluxma sayına görə ilk beşlikdə olan dövlətlər ABŞ, Hindistan, Braziliya, Fransa və Böyük Britaniyadır. Lakin digər ölkələrdə də vəziyyət ürəkəcan deyil. Koronavirusun yeni ştamı olan "Omikron" meydana çıxandan sonra isə bir sıra ölkələrdə gündəlik yoluxma sayında rekord göstəricilər qeydə alınır.

Ümumdünya Səhiyyə Təşkilatının (ÜST) həftəlik bülleteninə görə, son bir həftə ərzində 21 milyondan çox insan koronavirusa yoluxub ki, bu, pandemiyanın başlanğıcından bəri ən yüksək göstəricidir.

Məlumat əsasən, yanvarın 17-dən yanvarın 23-dək dünyada xəstələnmənin art-

ması əvvəlki həftə ilə müqayisədə 5 faiz olub, 21 362 288 yoluxma faktı təsdiqlənib. Həftə ərzində ölüm də artıb - 49 890 ölüm qeydə alınıb ki, bu da bir həftə əvvəlkindən 1 faiz çoxdur.

Şərqi Aralıq dənizində - 39 faiz, Cənub-Şərqi Asiyada - 36 faiz, Avropada - 13 faiz artım müşahidə olunur.

Afrikada - 31 faiz və Amerikada - 10 faiz daha az yoluxma qeydə alınır. Eyni zamanda dünyada bütün yeni infeksiyaların 47 faizi Avropanın payına düşür, yeddi gün ərzində regionda 10 milyondan çox yoluxma halı aşkarlanıb. ABŞ-da bir həftə ərzində 4 215 852, Fransada 2 443 821, Hindistanda 2 115 100, İtaliyada 1 231 741 yoluxma halı aşkarlanıb.

Təsəüf ki, son günlər ölkəmizdə də koronavirusa yoluxanların sayında artım müşahidə olunur. Bu rəqəm günün statistikasına görə 3000 nəfəri ötür.

Ardı 6-cı səh.

Azərbaycanda "Omikron" ştamı sürətlə yayılır



Qurucu rəhbər, global lider, müzəffər komandan



Qarabağın quruculuğunda sürətli mərhələ başlayır

İşğaldan azad edilmiş ərazilərimizdə aparılan kompleks bərpa işləri Prezident İlham Əliyevin qətiyyətinin və iradəsinin təcəssümüdür

Əvvəli 1-ci səh.

2021-ci il həm növbəti möhtəşəm layihələrin təməlinin qoyulması, həm də icra edilən layihələrin başa çatdırılması ilə əlamətdar oldu. Gülbərd Su-Elektrik Stansiyasının, 7 yarımstansiyasının, Suqovuşan və Talışa gedən yolların istifadəyə verilməsi, Şuşanın su və elektrik təchizatının təmin edilməsi, Bül-bülün ev-muzeyinin, Molla Pənah Vaqifin məqbərəsinin, o cümlədən büstünün, Üzeyir bəy Hacıbəylinin heykəlinin, Xaribütblü və Qarabağ hotel-lərinin açılışı göstərdi ki, işğaldan azad edilmiş ərazilərimizin bərpası həm də kompleks karakter daşıyır. Zəfər yolu, Füzuli Beynəlxalq Hava Limanı kimi nəhəng və möhtəşəm layihələrin tam başa çatdırılması isə müharibədən yeni çıxmış dövlətimizin gücünü bir daha bütün dünyaya

nümayiş etdi. Qısa dövrdə bu cür iri infrastrukturaların yaradılması haqlı olaraq bütün dünyada heyret və maraq doğurur. Bütün bu layihələr dövlətimizin öz maddi imkanları ilə həyata vəsiqə almışdır. İşğaldan azad edilmiş ərazilərdə aparılan quruculuq işləri ilə bağlı bir vacib məqam da xüsusi qeyd etmək yerinə düşər. Məlum olduğu kimi, infrastrukturla bağlı bezi layihələrin həyata keçirilməsi, xüsusən qarlı, saxtalı havaalarda Şuşada, Kəlbəcərdə yüksək gərginlikli elektrik verilişi xətlərinin çəkilməsi, dağlardan keçən Zəfər yolunun tikintisi böyük zəhmət və fədakarlıq tələb edirdi. Məhz daxili imkanlar və bacarıqlı kadrların hesabına bütün bu işlər qısa müddətdə başa çatdırıldı. Eyni zamanda işğaldan azad edilmiş ərazilərdə hərbi quruculuq işləri də sürətlə

həyata keçirildi, yeni hərbi hissələr yaradıldı.

İlham ƏLİYEV: "Hər şey əsaslı olmalıdır və ora qayıdacaq insanlar ən yaxşı şəraitlə təmin edilməlidir"

Hazırda Qarabağ və Şərqi Zəngəzürdə çoxsaylı layihələrin icrası davam edir. Ötən il Prezident İlham Əliyevin işğaldan azad olunmuş rayonlarımızda səfərləri zamanı Ağdam, Füzuli şəhərlərinin baş planları təsdiq olunaraq təməlləri qoyulub. Eyni zamanda Şuşada birinci məhəllənin, Ağdam şəhərində ilk yaşayış binasının və 1 saylı məktəbin, Ağdam Sənaye Parkının, Laçın Beynəlxalq Hava Limanının, Cəbrayıl "Araz Vadisi İqtisadi Zonası" Sənaye Parkının, "KamAZ" ASC ilə "Gəncə Avtomobil Zavodu" İstehsalat Birliyinin

birgə servis mərkəzinin, mərkəzi xəstəxananın, akademik Mehdi Mehdiyə adına tam orta məktəbin, ilk çoxmənzilli yaşayış məhəlləsinin, memorial kompleksin, Füzulidə çoxmənzilli yaşayış məhəlləsinin, Rəqəmsal Stansiya İdarəetmə Mərkəzinin, Dövlətərkəndi "Ağlı kənd" in, Zəngilan rayonunda "Ağlı kənd" in, Beynəlxalq Hava Limanının, Rəqəmsal Yarımstansiyasının, "Dost Aqropark" in təməli qoyulub. Şuşada Radio-Televiziya Yayım Stansiyasının, mərkəzi xəstəxananın təməllərinin qoyulması, Ağdam şəhərində ilk yaşayış binasının və 1 saylı məktəbin, Ağdam Sənaye Parkının, Laçın Beynəlxalq Hava Limanının, Cəbrayıl "Araz Vadisi İqtisadi Zonası" Sənaye Parkının, "KamAZ" ASC ilə "Gəncə Avtomobil Zavodu" İstehsalat Birliyinin

Bütün bunlarla yanaşı, Qarabağ və Şərqi Zəngəzürdə işğaldan azad edilmiş bütün əraziləri əhatə edən yol şəbəkəsi qurulur. Əhməd-bəyli-Füzuli-Şuşa, Füzuli-Hadrut, Hadrut-Cəbrayıl-Şükürbəyli, Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbend, Bərdə-Ağ-

dam, Toğanalı-Kəlbəcər-İstisu, Kəlbəcər-Laçın, Xudafərin-Qubadlı, Laçın, Qubadlı-Eyvazlı, Füzuli-Ağdam yolları ən müasir standartlar səviyyəsində inşa olunur. Bu layihələr üzrə avtomobil yollarının uzunluğu 700 km-dən artıq olacaq. Bu yolların bir qismi ən mürəkkəb relyef şəraitində inşa olunur.

O cümlədən azad edilmiş torpaqlarımızda yeni dəmir-yolu infrastrukturunu da yaradır. Horadiz-Ağbend dəmir yolu xətti həm azad olunmuş torpaqlara, həm də Azərbaycanın əsas hissəsi ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında gediş-gəlişinin təminatında əhəmiyyətli rol oynayacaq. Ağdam-Bərdə dəmir yolu xətti də istifadəyə verildikdən sonra Ağdam və digər rayonlarda aparılan tikinti-bərpa və abadlıq-quruculuq işlərinə töhfə verəcək.

Yerli televiziya kanallarına müsahibəsində Prezident İlham Əliyev bu il artıq infrastruktur layihələri ilə yanaşı, şəhərsalma layihələrinin də icra ediləcəyini bildirmişdi: "Biz indi məktəblərin, xəstəxanaların təməlini qoyduq. Ağdam, Füzuli şəhərlərinin baş planı hazırdır. Digər şəhərlərin baş planlarının hazırlanması ilə bağlı müvafiq şirkətlərlə sazişlər imzalanıb. Biz istəyirik ki, hər şey əsaslı olsun. Həm tez edək, eyni zamanda, tələskənliyə yol verməyək. Çünki hər şey əsaslı olmalıdır və ora qayıdacaq insanlar ən yaxşı şəraitlə təmin edilməlidir. Çünki bu insanlar 30 il ağır vəziyyətdə yaşayırdılar. Düzü, onların bir çoxu dövlət tərəfindən ayrılmış gözəl mənzillərdə yaşayırdı, ancaq onlar həmişə Vətən həsrəti ilə, öz torpaqlarının həsrəti ilə yaşayırdılar. Biz elə şərait yaratmalıyıq ki, onlar bundan sonra rahat yaşasınlar. Ona görə həm vaxt itirməməliyik, həm də tələsməməliyik. Hər şey əsaslı olmalıdır".

Təbii ki, işğaldan azad olunmuş ərazilərimizdə görülən işlər bununla bitmir. Bütövlükdə isə Qarabağ və Şərqi Zəngəzürün bərpası hertərəfli olmaqla kompleks şəkildə həyata keçirilir. Doğma yurdlarından köçkün düşmüş vətəndaşlarımızın öz evlərinə qayıtması üçün görülən işlər bütün sahələri əhatə edir. Bu baxımdan 2022-ci il Qarabağ və Şərqi Zəngəzürün bərpa və quruculuğunda növbəti mühüm mərhələ olacaq.

Rəşad CƏFƏRLİ,
"Azərbaycan"

Azərbaycan sülhə hazırdır

İndi Ermənistan düzgün seçim etməlidir

Əvvəli 1-ci səh.

44 günlük Vətən müharibəsində biabırca-sına məğlub olan təcavüzkar Ermənistan son bir ildə törətdiyi təxribatlar, mülki və hərbi vətəndaşlarımızın hədəf alınmaları başlanmayacaq: "...Əfsuslar olsun ki, bugünə qədər biz insanları itiririk. Müharibədən sonra 200-ə yaxın Azərbaycan vətəndaşı - mülki və hərbi vətəndaş ya həlak olub, ya da ki, ciddi yaralanıb. Təəssüf ki, bizim bundan əvvəlki cəza xarakterli bütün cavab tədbirlərimiz Ermənistan üçün ibrət dərsi olmayıb. Dünyəki hadisə də istisna deyil. Azərbaycan Silahlı Qüvvələri cinayətkarları cəzalandırmaq üçün qəti tədbirlər görüblər və bu gün müdafiə nazirindən aldığımız məlumata görə düşmən tərəfin 6-8 hərbi qulluqçusu məhv edilib, çoxları yaralanıb. Bu hadisədən bir qədər sonra erməni tərəfi təkidlə atəşin dayandırılmasını xahiş etməyə başladı. Lakin onlar başa düşməlidirlər ki, Azərbaycanlı hərbi qulluqçunun ölmə heç vaxt onlara başlanmayacaq..."

Azərbaycan Prezidentinin xüsusi qeyd etdiyi kimi, hərbi quruculuq prosesinin bu baxımdan davam etdirilməsi olduqca vacibdir. Silahlı Qüvvələrin döyüş qabiliyyətinin artırılması strateji vəzifədir. İkinci Qarabağ müharibəsi bundan sonra nə etməli olduğumuzu, hərbi infrastrukturun hansı elementlərinin istifadə edilməməsinə, ya çox məhdud formatda istifadə edilməsinə, ya da onların zəif olmasını göstərdi. Bu isə böyük təcrübədir: "...Əslində bizim hərbi quruculuğu davam etdirməyimiz bununla izah olunur. Burada bir neçə aspekt var. Birincisi, müharibə dövründə biz, əlbəttə, çoxlu sayda döyüş sursatından istifadə etmişik, indi biz onları bərpa etməliyik istəyirik. Bildiyiniz kimi, bizə silah satmaq istəyənlərin sayı baxımından problemimiz yoxdur. Üçüncü - Silahlı Qüvvələrin döyüş qabiliyyətinin artırılması. İkinci Qarabağ müharibəsi böyük Qələbə ilə yanaşı, həm də əməliyyatlar aparılması sahəsində böyük təcrübə deməkdir. Bu, Silahlı Qüvvələrin təlim şəraitində deyil, əməli işdə yoxlanmasındır və bizim Silahlı Qüvvələr bu yoxlanmadan şərfəli çıxırlar".

Müharibə başa çatdıqdan sonra dünyanın hər sahəsində inkişaf etmiş dövlətləri belə Azərbaycan Ordusunun apardığı XXI əsrin döyüşlərində heyrənlərini gizlətməyib. Silahlı Qüvvələrimiz 44 gün ərzində istifadə etdiyi texnika və texnologiya və dəyişilən taktika ilə işğalçı Ermənistanın ordusunu, demək olar ki, darmadağın etdi. Müharibədən sonra isə yeni ordu növü olan Komando qüvvələrinin yaradılması böyük hadisədir və hərbi qüdrətimizin təzahürüdür: "Komando qüvvələrinin yaradılması bizim hərbi potensialı təkmilləşdirmə elementlərindən yalnız biridir və la-

kin çox vacib elementdir. Bu proses başlanıb və artıq dediyim kimi, davam etdiriləcək..."

Xüsusi təyinatlı qüvvələrin ikinci Qarabağ müharibəsi dövründə, ələxüsus Şuşanın alınmasında göstərdiyi fədakarlıq dillər əzbəri-nə çevrilib. Müzəffər Ali Bəşir Komandan da çıxışlarının hər birində bunu xüsusi qeyd edir. Buna görə də dövlət başçısının da vurğuladığı kimi, həmin qüvvələrin təkmilləşdirilməsi vacibdir. Azərbaycan Silahlı Qüvvələrinin xalqımızı və dövlətimizi bütün mümkün təhlükələrdən qoruya bilməsi bərədə hər zaman düşünülməlidir: "Xüsusi təyinatlı qüvvələr ikinci Qarabağ müharibəsi dövründə özlərini ən yaxşı cəhətdən göstərdilər. Mən bunu dəfələrlə demişəm. Buna görə də həmin qüvvələrin təkmilləşdirilməsi, həmçinin xüsusi təyinatlı yeni qüvvələrin yaradılması vəziyyətin diktə etdiyi zərurətdir. Söhbət revas çəhdlərindən gedir. Söhbət ondan gedir ki, bir ildən, iki ildən, beş ildən sonra nə olacağını bilmirik. Bu gün Ermənistan ordusu tamamilə bərbad vəziyyətdədir və ikinci Qarabağ müharibəsi dövründə olduğu qədər daha artıq dərəcədə bizə müqavimət göstərməyə qabil deyil. Biz Ermənistanda həm öz qüvvələri, həm də onların rəhbərlərinin köməyi ilə bütün hərbi quruculuq cəhdlərini çox diqqətlə izləyirik. Buna görə mən səmimi və açıq deyəməliyəm ki, eger bizim təhlükəsizliyimizə azacıq da olsa təhdid görsek, bu təhdid harada, Ermənistan ərazisinin hansı dərəcəsinə olsa da, biz onu dərhal, sadəcə, məhv edəcəyik. Bunu hamı, ilk növbədə, Ermənistan rəhbərliyi bilməli və başa düşməlidir".

Azərbaycanın siyasəti tam aydındır - istər müharibə ilə bağlı, istər keçmiş Qarabağ münaqişəsinin baş verməsi həlli ilə bağlı, istər gələcək planlarla bağlı. Hər iki ölkə bir-birinin ərazi bütövlüyünü tanımalı, sərhədlərin delimitasiyası ilə bağlı işlərə, habelə kommunikasiyaların açılması ilə bağlı olan prosesə start verilməlidir və nəticədə sülh müqaviləsi imzalanmalıdır. Yeni, sülh müqaviləsinin imzalanması 100 faiz zəmanət olmasa da, hər halda, müharibə riskini böyük dərəcədə minimuma endirir.

Daha sonra ölkə Prezidenti qeyd etdi ki, sülh müqaviləsi imzalanarsa, orada mütləq hər iki ölkənin bir-birinin ərazi bütövlüyünü tanıması müddəası olmalıdır. Rəsmi İrəvan düzgün seçim etməlidir. Eger bizim ərazi bütövlüyümüzü tanımaq istəmirsə, o zaman biz de onların ərazi bütövlüyünü tanımayacağıq. Ermənistanın ərazi bütövlüyünü tanımaq üçün yüz dəfə daha çox əsasımız var. Çünki hər kes, o cümlədən dünya ictimaiyyəti də yaxşı bilir ki, 1920-ci ilin noyabr ayında tarixi torpağımıza Zəngəzur Azərbaycanından ayrılıb Ermənistanla birləşdirildi, Göycə də həmçinin. İrəvan şəhəri 29 may 1918-ci ildə Ermənistanla verildi. Buna baxmayaraq, gələcək sülh naminə, ölkələr arasındakı əlaqələrin qurulması naminə Azərbaycan sülhə hazırdır.

Məhəmməd NƏRİMANOĞLU,
"Azərbaycan"

Zəngəzur dəhlizi - Azərbaycan Avropa ilə Asiyanı birləşdirir

İlham Əliyevin qətiyyətli iradəsi ilə reallaşmaqda olan bu tarixi layihə bölgədə sülhün, strateji və iqtisadi əməkdaşlığın inkişafının təminatçısı olacaq

Əvvəli 1-ci səh.

Horadiz- Zəngilan-Ağbend dəmir yolu - işlərin 70 faizi tamamlandı

Horadiz-Zəngilan-Ağbend dəmir yolu xətti yeni dəhlizin bir hissəsidir. Demir yolu xətti layihəsinin birinci mərhələsi üzrə nəzərdə tutulan tikinti işlərinin artıq 70 faizi tamamlandı. İşğaldan azad edilən Cəbrayıl rayonunun Mahmudlu stansiyasına qədər 23 kilometrlik məsafədə relslər qoyulub və yolun sazlanması işləri başlanılıb.

Demir yolu xəttinin ox üzrə uzunluğu 110,4 km təşkil edir. Tikinti işləri 3 mərhələdə həyata keçirilir. Birinci mərhələ Horadiz, Marcanlı, Mahmudlu stansiyalarını əhatə etməklə 30 km, ikinci mərhələ Soltanlı, Qumlaq stansiyalarını əhatə etməklə 55 km, üçüncü mərhələ isə Mincivan, Bartz və Ağbend stansiyalarını əhatə etməklə 25,4 km təşkil edir.

Layihə çərçivəsində 8 stansiya, 3 tunel, 41 körpü, 3 qalereya, 4 yolötürücü və ümumilikdə 300-ə yaxın sünü mühəndis qurğusunun tikintisi planlaşdırılır.

Birinci mərhələ üzrə artıq torpaq işlərinin 90 faizi yerinə yetirilib, 40 suötürücü boru, 9 körpü, 2 heyvan keçidi, 52 ehtiyat keçidi tam tikilib. Yolun 23 km-lik hissəsində üst quruluş elementləri quraşdırılıb. Bununla da Füzulin Horadiz stansiyasından Cəbrayılın Mahmudlu stansiyasına qədər işçi qatırların hərəkəti üçün zəruri şərait yaradılıb.

Layihələndirmə və tikinti işləri miniatemizləmə prosesinə paralel həyata keçirilir. Hazırda 60 km-dən çox ərazi minalardan təmizlənib. 50 km-lik hissədə layihələndirmə işləri yekunlaşıb. Keçən ilin dekabr ayından ikinci mərhələ üzrə torpaq işlərinə başlanılıb. Hazırda Mahmudlu stansiyasından Qumlaq stansiyasına qədər olan 30 km-lik ərazidə yolun torpaq yatağının hazırlanması üzrə intensiv işlər aparılmaqdadır. Layihə üzrə nəzərdə tutulan bütün işlərin 2023-cü ildə tamamlanması planlaşdırılıb.

Qeyd edək ki, Ermənistan tərəfi öncə müxtəlif bəhanələrlə üzərinə düşən öhdəliyini icrasını gecikdirmək istəyirdi. Ancaq təzyiqlərdən sonra dəhlizin Ermənistan ərazisindən keçən hissəsində dəmir



yolu xəttinin çəkilişlərinə start verilib.

Bu günlərdə Ermənistan Baş nazirinin müavini Mher Qriqoryan qeyd edib ki, Zəngəzur dəhlizinin tərkib hissəsi olan demir yolu ilə bağlı müsbət məqamlar var. Hazırda bu istiqamətdə konkret işlər görülür, demir yolunun Ermənistandan keçən 45 kilometrlik hissəsində tikinti aparılır.

Ümumiyyətlə, bu demir yolunun strateji əhəmiyyəti olduqca böyükdür. Çünki bu nəqliyyat infrastrukturunu Azərbaycan vətəndaşlarımızın işğaldan azad olunmuş torpaqlara gediş-gəlişinin təminatında əhəmiyyətli rol oynayacaq və ən mühüm məsələ Azərbaycanın əsas hissəsi ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında birbaşa demir yolu nəqliyyat əlaqəsinin yaran-

masına böyük töhfə verəcək. Ümumiyyətlə isə, Horadiz-Zəngilan-Ağbend dəmir yolu istər Azərbaycan, istərsə də region ölkələri üçün böyük strateji önəm daşıyır.

Dəhliz uzun illər blokada-da qalmış Naxçıvan Muxtar Respublikasını bu ağır şəraitdən çıxarmaqla yanaşı, xalqımızın 101 ildən sonra tarixi ərazisi olan qədim Zəngəzur torpağına yenidən qayıdışını

təmin edəcək. Eyni zamanda Rusiya-Türkiyə, Rusiya-İran, Rusiya-Ermənistan arasında birbaşa demir yolu əlaqəsi qurulacaq ki, bu da bölgədə strateji, iqtisadi və siyasi əlaqələrin yaranmasına böyük töhfə verə bilər. Eyni zamanda, Azərbaycan ilə Türkiyə arasında Bakı-Ceyhan-Qars demir yolu ilə yanaşı, ikinci demir yolu xətti olacaq. Ən önəmli isə, bu demir yol

xətti gələcəkdə Azərbaycandan keçməklə Cənubi Avropa ilə Asiyanı birləşdirən bir layihəyə çevriləcək. Bu da öz növbəsində, Qarabağın gələcəkdə iqtisadi potensialına böyük töhfə verəcək.

Dəhliz bütün Zəngəzur bölgəsini əhatə etməlidir

Ötən il oktyabrın 26-da isə Türkiyə Respublikasının Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğanın iştirakı ilə Zəngəzur dəhlizinin bir parçası olan Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbend avtomobil yolunun təməlləşdirilməsi mərasimi keçirilib.

Uzunluğu 123,8 km olan bu yol 4-6 hərəkət zolaqlı olacaq. Hazırda yolun tikintisi sürətlə aparılır və 2024-cü ildə başa çatdırılması nəzərdə tutulur.

Son məlumatlara əsasən avtomobil yolu üzrə texniki göstəricilər: 123,8 kilometr, I texniki dərəcəli, 4-6 hərəkət zolaqlıdır. Yolun 0-23, 35-76, 82-83, 94-95, 101-112-ci kilometr hissələrində torpaq yatağının tikintisi aparılır. Torpaq işləri 30 faiz, boru və keçidlərin tikintisi 29 faiz, körpülərin tikintisi 27 faiz irca

olunub. Ümumi uzunluğu 6 kilometr təşkil edən 3 avtomobil tunelinin inşası işlərinə start verilib.

Prezident İlham Əliyev vurğulayıb ki, Azərbaycan bu dəhlizə, sadəcə olaraq, demir yolu kimi baxmır. Çünki bu dəhlizdən həm demir yolu, həm avtomobil yolu keçəcək. Növbəti isə gələcəkdə oradan Naxçıvana elektrik xətlərinin çəkilməsidir. Eyni zamanda qaz xətləri də dəhlizdən keçə bilər. Bələliklə, Prezidentin də söylədiyi kimi, Zəngəzur dəhlizi bütün Zəngəzur bölgəsini əhatə etməlidir.

Zəngəzur dəhlizi vasitəsilə türkdilli dövlətlərin inteqrasiyasının sürətləndirilməsi, Qərblə Şərqi Şimalda Cənub arasındakı yükdaşıma mərkəzlərinin intensivliyinin artırılması, beynəlxalq ticarət əməliyyatlarının genişləndirilməsi, nəqliyyat və logistika sektorunun əhəmiyyətli səviyyədə inkişaf etdirilməsi sayəsində ölkəmizin rəqabət qabiliyyətinin, həm də siyasi və iqtisadi qüdrətinin dəfələrlə artmasına real potensial formalaşacaq.

Rəşad BAXŞƏLİYEV,
"Azərbaycan"



Azərbaycanın xarici işlər naziri Ümumdünya Gömrük Təşkilatının Baş katibi ilə görüşüb

Yanvarın 29-da Azərbaycan Respublikasının xarici işlər naziri Ceyhun Bayramov Ümumdünya Gömrük Təşkilatının (ÜGT) Baş katibi Kunio Mikuriya ilə görüşüb.

Xarici İşlər Nazirliyinin Mətbuat xidməti idarəsindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, nazir Ceyhun Bayramov Azərbaycan Respublikasının gömrük xidmətinin 30 illik fəaliyyəti müddətində göstərdiyi dəstəyə görə ÜGT-ə və təşkilatla səmərəli əməkdaşlığın təmin edilməsində oynadığı rolə görə Baş katibə öz minnətdarlığını bildirib. Azərbaycanın xarici işlər naziri Kunio Mikuriyanı dövlətimizin başçısının 2022-ci il yanvarın 28-də imzaladığı müvafiq sərəncamla "Dostluq" ordeni ilə təltif edilməsi münasibətilə təbrik edib.

Azərbaycanın Şərqlə Qərb arasında körpü və müxtəlif marşrutların qovşağında yerləşən ölkə qismində strateji mövqeyinə toxunan nazir, ölkəmizin tranzit imkanlarından danışdı. O, indiyədək regionda xüsusilə enerji və nəqliyyat sahəsində beynəlxalq əhəmiyyətli nəhəng layihələrin müvəffəqiyyətlə həyata keçirildiyini vurğulayaraq, hazırkı şəraitin yaratdığı geniş imkanlardan ÜGT-nin də dəstəyindən və təcrübəsindən istifadə etmək faydalanmağın vacibliyini ifadə edib.

Nazir bölgədə münasibətlər arasındakı vəziyyətdən danışaraq iki ölkə arasında münasibətlərin normallaşması üçün imkanların yarandığını və bu xüsusda Azərbaycan tərəfindən konkret addımların atıldığını qeyd edib. O, ölkəmizin regionda nəqliyyat-kommunikasiya xətlərinin açılmasının təşəbbüskarı kimi çıxış etdiyini qarşı tərəfin diqqətinə çatdırıb.



Baş katib Kunio Mikuriya nazir Ceyhun Bayramova səmimi qəbulu görə minnətdarlığını bildirib. O, Azərbaycanın xüsusilə gömrük sahəsində yaxşı bir model ölkə olduğunu və bu təcrübədən digər ölkələrə, xüsusilə Avrasiya bölgəsi və Mərkəzi Asiya ölkələrinin faydalanmasını daim tövsiyə etdiyini diqqətə çatdırıb. Baş katib Azərbaycanla Ermənistan arasında əlaqələrin inkişaf etdirilməsi üçün qarşılıqlı etimad yaradan addımların atılmasını, beynəlxalq və regional səviyyəli birgə layihələrin icra edilməsinin vacibliyinə toxunub. O, ÜGT-nin bu prosesə dəstək göstərməyə hazır olduğunu diqqətə çatdırıb.

Bəzi beynəlxalq təşkilatlar kapitulyasiyaya imza atan Ermənistanla təsəlli verməyə çalışırlar

Avropa Şurasında, eləcə də müxtəlif beynəlxalq təşkilatlarda müharibədə kapitulyasiyaya edən Ermənistanla hər yolla təsəlli vermək istəyirlər. Bu təsəlli hazırlanan sənədlərdə də əksini tapır.

Ermənistanla gedən prosesləri dəstəkləmək, onlara yardım göstərmək və bu istiqamətdə müxtəlif işləri təşkil etmək, hətta məruzələrdə ermənilərin istədiyi formada ifadələrdən istifadə etmək kimi vəsailərə əl atılır.

Bu fikirləri Azərbaycanın AŞ PA-dakı nümayəndə heyətinin rəhbəri Səməd Seyidov AZƏRTAC-a müsahibəsində ifadə edib.

Bildirib ki, məruzələrdə istifadə olunan ifadələr Avropa Şurasının, eləcə də digər təşkilatların rəsmi sənədlərində yoxdur. Ancaq bu məruzə Ermənistanla gədir, bezi ermənilərin qüvvələrinin sənəddən öz məkrli məqsədləri üçün istifadə etdiklərinə görə onlara bu şəkildə dəstək verilir.

"Bütün bunlara baxmayaraq, Azərbaycan nümayəndə heyətinin üzvləri öz sözlərini dedilər. Xüsusilə də minalarla bağlı sözlümüzdü dedik. Çox çalışdırdılar ki, mina məsələsinin gündəmdən çıxarsınlar, ancaq bunu bacarmadılar. Bununla bağlı fikrimizi təkidlə bildirdik və bu məsələ məruzədə öz əksini tapdı.

Ermənistan indi həm Qərblə münasibətlər qurmaq, həm də onlara regionda dəstək verən qüvvələrə, xüsusilə də Rusiya ilə əlaqələri saxlamaq niyyətindədir", - deyə S.Seyidov diqqətə çatdırıb.

O qeyd edib ki, COVID-19 pandemiyası ilə əlaqədar Fransada gündəlik yoluxmanın 500 mini keçməsinə baxmayaraq, Azərbaycanın işi dəstəkləyən üzvləri isə müzakirələrə onlayn formada qoşulurlar. Nümayəndə heyətimizin üzvləri Avropa Şurası Parlament Assambleyasının müxtəlif komitələrinə rəhbər vəzifələrə seçiliblər ki, bu da özünü öz sözlümüzdü çatdırmağa imkan yaradır. Bundan sonra da

AŞ PA-da fəaliyyətimizi uğurla davam etdirəcəyik. "Müzəffər Ali Baş Komandan İlahəm Əliyevin rəhbərliyi ilə rəşadətli Azərbaycan Ordusunun Vətən müharibəsindəki Zəfərindən sonra AŞ PA sessiyalarında qalib dövlətin vətəndaşları kimi iştirak edirik. Sessiyalarda ab-hava artıq dəyişib. Biz həqiqətləri söyləyirik, ölkəmizin milli maraqlarını müdafiə edirik. Bizimlə münasibətləri yüksək səviyyəyə təşkil edənlərə dəstək, bizə qarşı çıxanlara isə açıq şəkildə tənqid edirik. Çünki Prezidentimiz və xalqımıza arxalanırıq. Qarabağ Azərbaycanıdır!" - deyə S. Seyidov vurğulayıb.

İtkin düşmüş baş leytenant Fuad Bağirovun axtarışları davam etdirilir

Yanvarın 29-da Müdafiə Nazirliyi Kəlbəcər rayonunun Ağalılar sahesində hava şəraitinin qəfil dəyişməsi və çovğun səbəbindən dörd hərbi qulluqçumuz itkin düşməsi ilə bağlı brifinq keçirib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, Müdafiə Nazirliyinin Mətbuat xidmətinin reis müavini, polkovnik-leytenant Anar Eyvazov işğaldan azad olunmuş Kəlbəcər və Laçın rayonlarının ərazisinin çətin relyefli, əsasən dağlıq və meşə sahələrindən ibarət olduğunu vurğulayıb. Qeyd edib ki, qış ayları bu rayonlarda çox sərt keçir və havanın temperaturu gecələr mənfii 15-20 dərəcə arasında dəyişir. Temperatur bəzən mənfii 30 dərəcəyə qədər aşağı düşür. Kəlbəcər və Laçın rayonlarında infrastrukturun və şəraitin olmasına baxmayaraq, Azərbaycan Prezidenti, Silahlı Qüvvələrin Ali Baş Komandanı İlahəm Əliyevin diqqət və qayğısı nəticəsində qısa müddətdə burada xidmət edən hərbi qulluqçuların sosial məişət şəraiti yaxşılaşdırılıb. Yeni inşa edilən və ya əsaslı təmir olunan yaşayış məntəqələri bu rayonlarda dislokasiya olunan hərbi hissələrin istifadəsinə verilib. Bununla da bu hərbi hissələrdə qoşun xidmətinin təşkili, eləcə də döyüş növbətçiliyinin aparılması və döyüş hazırlığının yüksək səviyyədə saxlanması üçün münbit şərait yaradılıb. Azərbaycan Ordusunun mühəndis qoşunları digər dövlət qurumları ilə qarşılıqlı əlaqədə yolların daima işlək vəziyyətdə saxlanması və bölmələrin fasiləsiz təminatını həyata keçirmək üçün lazım olan bütün tədbirləri həyata keçirirlər. Bu tədbirlərə yolların qar örtüyünün təmizlənməsi və işarəedici çubuqların basdırılması da daxildir. Lakin çovğun və külək nəticəsində bəzən təmizlənməmiş yollar qısa müddətdə yenə də qarlı örtülür.

Qeyd edilib ki, Kəlbəcər rayonunun Ağalılar sahesində hava şəraitinin qəfil dəyişməsi və çovğun səbəbindən xidməti vəzifəsini icra edən dörd hərbi qulluqçumuz - baş leytenant Bağirov Fuad Allahverdi oğlu, müddətdən artıq haqqı hərbi xidmət hərbi qulluqçusu kiçik çavuş Hüseynov Cavad Rauf oğlu, əsgər Hüseynov Maşallah Rövşən oğlu və əsgər Kerimov Yasin Yavar oğlu ərazidə itiqamətli itirərək azıb. Hərbi qulluqçularımızın tapılması məqsədilə dərhal təxirəsalınmaz tədbirlər başlanılıb. Ərazinin çətin relyefli yüksəklikdə və qarlı örtülməsini nəzərə alaraq kifayət qədər şəxsi heyət və xüsusi texnika cəmləşdirilib, axtarış işlərinə cəlb olunan şəxsi heyət müddətdə olaraq isti yemək və çayla təmin edilib.

Keçirilən axtarışlar nəticəsində yanvarın 29-u səhər saatlarında kiçik çavuş C.Hüseynov, əsgər M.Hüseynov və əsgər Y.Kerimov tapılıb. Onlar Kəlbəcərdəki hərbi hospitala yerləşdirilərək həkim nəzarətinə götürüldü. Hazırda itkin düşmüş baş leytenant F.Bağirovun tapılması məqsədilə axtarış-xilasetmə tədbirləri davam etdirilir.

Hərbi vəzifəliylə keçirilən təlim toplanışı başa çatıb



Azərbaycan Respublikası Müdafiə Nazirliyinin təsdiq etdiyi plana əsasən, ehtiyatda olan bir qrup hərbi vəzifəliyə cəlb olunması ilə N sayılı hərbi hissədə keçirilən təlim toplanışları başa çatıb.



Məqsədi Vətən müharibəsində əldə edilən təcrübələr nəzərə alınmaqla hərbi vəzifələrin döyüş vərdişlərini və hərbi ixtisas biliklərini təkmilləşdirməklə yanaşı, ordumuzun arsenalındakı müasir silah və hərbi texnikalar ilə yaxından tanış etmək, istismar qaydalarını, döyüş tətbiqi üsullarını öyrətməkdir. Toplanışı cəlb olunan hərbi vəzifəliylə müxtəlif çaplı atıcı silahlardan praktiki atış çalışmalarını yerinə yetiriblər. İştirakçılara hücum və müdafiə döyüşlərinin əsasları, eləcə də digər qoşun növləri ilə qarşılıqlı əlaqədə əməliyyatların aparılması üsulları öyrədilib. Tank bölmələri ilə birgə şərti düşmənlə müvafiq olaraq əlaqələrinin ələ keçirilməsi və ərazidə yenidən tərtiblənmə üzrə tapşırıqlar yerinə yetirilib.

Təlim-məşqlərin ssenarisinə uyğun olaraq yaşayış məntəqələrində axtarış aparın və aşkarlanan kəşfiyyat diversiyası qruplarının zərərsizləşdirilməsi üzrə döyüş tapşırıqları da icra edilib. Ümumiyyətlə, təlimdə qarşıya qoyulan bütün tapşırıqlar müvafəqiyyətlə icra olunub. Toplanış konsert proqramı ilə başa çatıb.

Bakı-Şuşa-Bakı avtobusunun sərnəşinləri Şuşadan yüksək təəssüratla ayrılıblar

Bakı-Şuşa-Bakı marşrutu ilə hərəkət edən növbəti sərnəşin avtobusu yanvarın 29-da Şuşa şəhərinə gəlib.

AZƏRTAC xəbər verir ki, saat 13 radələrində Şuşaya çatan avtobusda 45 sərnəşin olub. Sərnəşinlər şəhərin mərkəzi meydanında Prezidentin Şuşa rayonu üzrə xüsusi nümayəndəliyinin, Şuşa Şəhəri Dövlət Qoruğu İdarəsinin, Şuşa Şəhəri Polis Şöbəsinin əməkdaşları tərəfindən qarşılanıblar. Onlar Şuşa qalası, Nəvəvan bulaağı, Şuşanın mərkəzi meydanında Üzeyir Hacıbəyli, Xurşidbanu Nəvəvan və Bülbülün güllələnmiş heykəlləri, Yuxarı Gövhər ağa məscidi, Bülbülün ev-muzeyi, Molla Pənahn Vəqifin muzey-məqbərə kompleksi, Cıdır düzü kimi tarixi məkanları ziyarət edib, mədəniyyət paytaxtı elan olunan Şuşa şəhəri ilə ayınlı tanış olublar. Sərnəşinlərə gətirdikləri tarixi məkanlar haqqında, eləcə də erməni vandalizmi barədə məlumat verilib.

Səfər iştirakçıları təəssüratlarını AZƏRTAC ilə bölüşüblər. Vətən müharibəsi iştirakçısı Telman Abbasov deyib: "Vətən müharibəsi zamanı bu yerlərdə döyüş-döyüş gəlməmişdik. Şahidlikimiz, yaralılarımız oldu. İşğaldan azad edilmiş torpaqlara yenidən ayaq basmaq



tamam başqa bir hissdird. Fəxr edərəm, qürur hissi keçirirəm ki, Şuşanın azad olunması uğrunda gedən döyüşlərdə iştirak etmişəm. Bu gün də turist kimi buraya gəlmişəm".

Əfqan Əsədov: "Həmişə bu torpaqları gəlib görməyi, Cıdır düzündə gəzməyi arzu edirdim. Xəyalıma belə gəlməzdim ki, bu arzularım tezliklə reallaşacaq. Bu səfərdə bizə nəşib edən Ali Baş Komandan, ordumuza minnətdarlığımı bildirirəm. Bülbülün ev-muzeyində, Şuşa qalasında və digər tarixi məkanlarda olduq. Səfərdən razıyıq. Təəssüratlarımız çox yüksəkdir. Səfərin təşkilatçılarna minnətdarlığımı bildirirəm".

Şuşa ilə tanış olan Bakı-Şuşa-Bakı avtobusunun sərnəşinləri bu qədim diyardan yüksək təəssüratla ayrılıblar.

Şuşa avtobusunun sərnəşinini: "Şuşa tək şuşalıqlar üçün deyil, hər bir azərbaycanlı üçün əzizdir"

Bu gün illərlə arzuladığımız, amma görə bilmədiyimiz gözəl Şuşadayıq. Uşaqlıqdan valideynlərimizin, ağsaqqallarımızın Şuşa, Qarabağ haqqında danışdıqları bizim üçün xeyal olaraq qalmadı, reallaşdı.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri yanvarın 29-da Bakı-Şuşa-Bakı marşrutu ilə hərəkət edən növbəti sərnəşin avtobusunda Şuşa şəhərinə gələn Nəzir Əzizova bildirdi. O deyib: "Şuşa tək şuşalıqlar üçün deyil, hər bir azərbaycanlı üçün əzizdir. Azərbaycanın hər bölgəsinin vətəndaşı bu gün şuşalıdır, qarabağlıdır. Özümü xoşbəxt hesab edirəm ki, Şuşadayam. Buna görə Prezident İlahəm Əliyevə, Birinci vitse-prezident Mehriban xanım Əliyevaya, ordumuza minnətdarlığımı bildirirəm. Allah şahidlərimizə rəhmət eləsin".

Gəncləri səsləyirəm ki, gəlsinlər, Şuşamızı görsünlər

Şuşada olduğum üçün çox sevincliyəm, həyəcanlıyam, qürurluyam. Çünki 30 il sonra öz torpaqlarımıza qayıtmışıq.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu sözləri yanvarın 29-da Bakı-Şuşa-Bakı marşrutu ilə hərəkət edən növbəti sərnəşin avtobusunda Şuşa şəhərinə gələn Nəzir Əzizova bildirdi. Şuşa torpağının müqəddəs hesab etdiyini söyləyən Nəzir Əzizova deyib: "Mən Şuşadan Bakıya torpaq aparıram. Çünki bu torpaq çox müqəddəsdir. Bu torpaqda şahidlərimizin qanı var. Bunu özümə borc bildim. İndi Qarabağın ən gözəl yerində - Cıdır düzündəyik. Təşkilatçılara təşəkkür edirəm ki, biza bu şəraiti yaratdılar. Bu müqəddəs torpaqları gördük. Buraya Zəfər yolu ilə gəldik. Gəzəli, mənzərəli yollardan keçdik. Gəncləri səsləyirəm ki, gəlsinlər, Şuşamızı görsünlər".

Türkiyə ilə əmək və sosial müdafiə sahələrində əməkdaşlığa dair fikir mübadiləsi aparılıb

Əmək və əhalinin sosial müdafiəsi nazirinin müavini Hidayət Abdullayev rəhbərlik etdiyi nümayəndə heyətinin Türkiyəyə səfəri çərçivəsində qardaş ölkənin əmək və sosial müdafiə nazirinin müavini Adnan Ertöm ilə görüş keçirilib.

Nazirliyin İctimaiyyətlə əlaqələr və kommunikasiya şöbəsinin AZƏRTAC-a verilən məlumatına görə, görüşdə iki ölkə arasında bütün sahələrdə olduğu kimi, sosial sahədə də əməkdaşlıq əlaqələrinin inkişaf edərək genişlənməsində məmnunluqla ifadə edilib. Azərbaycanla aparılan sosial islahatlar və müsbət nəticələr, sosial sahədə innovativ həllərin geniş tətbiqi, eləcə də sosial xidmətlər sahəsində görülən işlər barədə ətraflı məlumat verilib.

Nazir müavini iki nazirlik arasında qarşılıqlı əməkdaşlıq sahələrində görülən işlərə, əməkdaşlığın perspektivlərinə dair fikir mübadiləsi aparılıb.

Türkiyənin Ailə və Sosial Xidmətlər Nazirliyinin dövlət ilə həyata keçirilən səfər çərçivəsində nümayəndə heyəti həmin nazirlikdə və onun qurumlarında bir sıra görüşlər keçirib, həmin qurumlarla təcrübə mübadiləsi aparılıb. Səfər müvafiq fəaliyyət sahələri, həmçinin sosial xidmətlər, tibbi-sosial ekspertiza və reabilitasiya sahələri üzrə qarşılıqlı təcrübə mübadilələrinin və gələcək əməkdaşlıq məsələlərinin dair müzakirələrin aparılması məqsədində xidmət edib.

İstanbulda Qarabağ Zəfərinə gedən yolda dəstək göstərən media nümayəndələri ilə görüş keçirilib

Yanvarın 29-da İstanbulda Vətən müharibəsi və daha əvvəl Qarabağ Zəfərinə gedən yolda dəstək göstərən media nümayəndələri ilə görüş keçirilib.

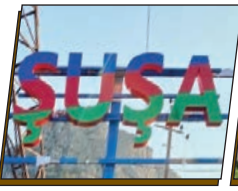


AZƏRTAC xəbər verir ki, tədbir Azərbaycanın Türkiyədəki səfirliyi, ölkəmizin İstanbuldakı baş konsulluğu, Türkiyə-Azərbaycan Dostluq, Əməkdaşlıq və Həmrəylik Fondu və Qars-Ərdahan-İğdır İnkişaf Vəqfinin təşəbbüsü və təşkilatçılığı ilə baş tutub.

Mərasimdə Qars müqaviləsinin 100-cü ildönümü perspektivləri, Türkiyə-Azərbaycan əməkdaşlığı, Şuşa Bayannaməsi və Zəngəzur dəhlizi başda olmaqla, Ermənistanla normallaşma dövrü kimi bir sıra mövzularda müzakirələr aparılıb. Tədbirdə çıxış edən Türkiyə Prezidenti yanında Təhlükəsizlik və Xarici Siyasət Şurasının üzvü, Türkiyə-Azərbaycan Dostluq, Əməkdaşlıq və Həmrəylik Fondunun rəhbəri professor Aygün Altar, Azərbaycanın Türkiyədəki səfiri Rəşad Məmmədov, ölkəmizin İstanbuldakı baş konsulu Nərimə Mustafayeva, Türkiyə-Azərbaycan parlamentləriarası dostluq qrupunun sədri Samil Ayrim Ermənistanın Azərbaycanla qarşı uzun illər davam edən tənqibətləri və işğalçılıq siyasəti, hazırda davam edən normallaşma prosesi, Azərbaycan dövləti tərəfindən Qarabağda aparılan bərpə-quruculuq işləri haqqında danışdı.

Bildirilib ki, Prezident İlahəm Əliyevin apardığı çox doğru hərbi və diplomatik siyasət nəticəsində Azərbaycan Vətən müharibəsində qalib gələrək bölgədə sülhü bərqərar edib. Bu Zəfər yalnız döyüş meydanında deyil, həm də informasiya cəbhəsində qazanılıb. 44 günlük Vətən müharibəsi başa çatdısa da, hazırda diplomatik yollarla iki ölkə arasında normallaşma prosesi davam edir. Qars müqaviləsi haqqında danışıqların bu sənədin bölgə ölkələrinin ərazi bütövlüyü, anlaşmanın müddəalarının yerinə yetirilməsinin isə regionda davamlı sülhün təmin olunması baxımından əhəmiyyətini vurğulayıblar.

Çıxışlarda Türkiyə-Azərbaycan qarşılıqlı münasibətlərinin hər iki dövlət kimi, bölgə və dünya üçün də əhəmiyyəti xüsusi qeyd edilib. Şuşa Bayannaməsinin bu qarşılıqlı əlaqələrinə hüquqi güc qazandıran sənəd olduğunu vurğulanıb. Qarabağ müharibəsindən sonra fəaliyyətə başlayan "YAŞAT" Fondunun şəhid ailələri və qazilərə göstərilən dövlət dəstəyindəki rolu xüsusi vurğulanıb. Mərasimdə "YAŞAT" Fonduna ianə edənlərə xüsusi plaketlər təqdim olunub. Tədbirdə QHT-lərin, siyasi partiyaların təmsilçiləri, Türkiyənin incəsənət nümayəndələri və digər qonaqlar iştirak ediblər. Mərasimdə Azərbaycan musiqisinin nümunələri səsləndirilib.



Şuşa Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtıdır



● Qarabağ Azərbaycandır!



Dirçələn, yenilənən tarixi şəhər

2020-ci ildə 44 gün davam edən Vətən müharibəsində Azərbaycan Ordusu tariximizə yeni qəhrəmanlıq salnaməsi yazdı. Xalqın igid övladları Zəfər tarixinə əbədiləşdirdi. Otuz ilə yaxın Ermənistan silahlı qüvvələrinin işğal altında saxladığı qədim Azərbaycan torpaqları azad edildi. İndi bu ərazilərdə yeni bir dövr başlayıb.

Artıq işğaldan azad olunan digər ərazilərimiz kimi, Qarabağın göz bəbəyi, Qafqazın incisi Şuşada da yenidənqurma işləri davam edir. Otuz ilə yaxın doğma xalqın həsretini çəkmiş bu qədim və gözəl şəhər indi tarixinin bərpa, quruculuq dövrünü yaşayır.

Şuşa əzəli və əbədi Azərbaycan şəhəridir. Bünövrəsi 1752-ci ildə Panahəli xan tərəfindən qoyulmuş bu şəhəri bütün cəhətlərinə baxmayaraq ermənilər heç zaman özününküləşdirə bilmədilər. Ermənistanın baş naziri Nikol Paşinyanın "Şuşa bədbəxt və qarənli şəhər idi" deməsi də bu ögeyliyin, mənevi bağların olmamasının təzahürüdür. Ermənilərin belə düşüncəsinə baxmayaraq Şuşa Azərbaycan xalqı üçün işıqlı məkan, nurlu şəhərdir.

Otuz ilə yaxın davam edən işğal müddətində ermənilər nə qədər çalışsalar da, bu şəhərin doğması olmadılar. Buna səy göstərənler oldu. Lakin bunu edə bilmədilər, çünki şəhərin öz sahibləri vardı.

Şuşaya müzəffər xalq kimi daxil oldu

2020-ci ildə Vətən müharibəsindən sonra Şuşanı görən hər bir azərbaycanlının keçirdiyi hissləri Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev çıxışlarının birində belə ifadə etdi: "Ermənilər nə qədər çalışsalar da, yene də Şuşanı erməni şəhəri kimi təqdim edə bilmədilər və əgər bu, erməni şəhəri idisə, niyə belə vəziyyətdə idi, niyə dağılmış vəziyyətdə idi, niyə bir dənə binə tikilməyib? Üç-dörd erməni memurunun yeni villalarından başqa bir dənə də

yeni bina tikilməyib. Köhnə binalar hamısı dağıdılıb, tarixi binalar dağıdılıb".

Azərbaycanın uzun illər erməni təcavüzkarlarının işğalına məruz qalmış torpaqlarını azad etməsi ilə tarixi ədalət bərpası oldu, haqq yerini tutdu. Zaman-zaman işğalçı simasını göstərən, özge torpaqlarına göz tikən qəddar ermənilər özəri də bu gün görürük ki, Qarabağ ərazilərinin əsl sahibi kimdir. Vətəni sevmək həm də onun qədrini, qiymətini bilmək, qorumaq, inkişaf etdirməkdir.

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev çıxışlarını birində diqqətə çatdırdığı kimi: "44 günlük Vətən müharibəsi bizim şanlı tariximizdir. Bu tarix əbədi yaşayacaq. Çünki bu Qələbə tarixdə bənzəri olmayan qələbədir. Azərbaycan xalqı buna layiq idi və biz Qələbə əldə edərkən düşməni öz doğma diyarımızdan qovduq, şəhərlərimizi azad etdik, doğma Şuşamızı azad etdik. Bu gün Şuşa artıq dirçəlir və Şuşanın dirçəlməsi üçün əməli addımlar atılır".

İşğaldan azad edilən Şuşada böyük işlər həyata keçirilir və bu, Şuşa şəhərinin baş planı əsasında reallaşır. Şuşa şəhərinin baş planı hazırlanarkən onun tarixi əzəmətinin qorunması əsas götürülüb. Təqdim olunan baş planda Şuşanın orta, yüksək və qarışıq sıxlıqlı olan yaşayış binalarının inşa edilməsi, şəhər mərkəzinin, yeni tikiləcək və qorunub saxlanılacaq tarixi binalar və abidələrin yertəri də öz əksini tapıb. Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev çıxışlarının birində vurğuladığı kimi, "Şuşanın baş planı təsdiq edildi və çox müfəssəl, gözəl işlənmiş planıdır. Birinci mərhələdə orada 25 yaşayış binasının inşası nəzərdə tutulur - üç, dörd və beşmərtəbəli yaşayış binaları ki, vətəndaşlar artıq Şuşaya qayıtmağa başlasınlar". Şəhərin baş planı hazırlanarkən, şəhərin relyefinə uyğun olaraq yaşılıqlıq və landsaftı qoruyub saxlamaq, inkişaf etdirmək məqsədilə yaşıl dəhlizlər də nəzərdə tutulub. Şuşada ümumi sahəsi 46.765 kvadratmetr olacaq yeni yaşayış massivləri 6 məhəllədən ibarət olacaq və məhəllələr üzrə əhali sayı 2020 nəfər nəzərdə tutulub. Yaşayış massivində 25 binanın olacağı planlaşdırılıb.

Nurlu şəhərimiz

1990-cı illərdə işğalçı ermənilər tərəfindən gülləbaran edilmiş Xurşidbanu Natəvanın, Üzeyir bəy Hacıbəylinin, Bülbülün büstləri Şuşaya qaytarıldı. Üzeyir bəy Hacıbəylinin abidəsi yenidən qoyuldu. Bülbülün evinin açılışı oldu. Görkəmli şair və siyasi xadim Molla Pənah Vaqifin türbəsi bərpa edildi. 1990-cı illərdə erməni işğalınaq Şuşada keçirilən ənənəvi tədbirlər - "Xarıbülül" festivalı, Vaqif Poeziya Günleri yenidən düzenlənməyə başladı. "Qarabağ" hoteli əsaslı təmirdən sonra istifadəyə verildi. Yeni yaşayış kompleksinin təməli qoyuldu. Dövlət başçısı dedi: "Bu kompleks tədbirlər onu göstərir ki, Şuşanın dirçəlməsi sürətlə gedir və şuşalılar Şuşaya qayıdırlar. Həm qrup-qrup öz doğma şəhərinə gəlib ziyarət edirlər, eyni zamanda burada artıq açılmış obyektlərdə şuşalılar işlə təmin edilir. Beləliklə, biz Şuşanı yenidən dirçəldəcəyik".

Şuşanın bərpası istiqamətində işlər sürətlə davam etdirilir. İlk növbədə, yol çəkildi. Şuşanın elektrik təsərrüfatı bərpa edildi, buraya yüksəkgerinlikli xətlər Füzulidən çəkildi, yanımstansiyası tikildi. Şuşanı elektrikle təmin etmək başlıca vəzifələrdən biri idi. Düşmənlər Şuşanı tərk edərkən Şuşanın su xətlərini parlatmışdı. Şuşaya suyun verilməsi də bərpa edildi. İndi ki mənbədən Şuşaya su gəlir.

Şuşada tarixi dini-mədəni abidələrimiz bərpa olunur. Üç məsciddə təmir işləri aparılır. Bu məscidlərin təmirini Heydər Əliyev Fondu öz üzünə götürüb. Cənab Prezidentin qeyd etdiyi kimi, Natəvan bulacağı bərpa edildi və indi su gəlir: "Ermənilər 17 bulacağın 17-sini də qurmuşdular. Əgər bu, erməni şəhəri idisə, ne üçün siz bu bulaqları qurduzuz? Ondan sonra "Xarıbülül" hoteli istifadəyə verildi, artıq may-iyun aylarında ilk qonaqlarını qəbul etdi və digər addımlar atıldı".

Azərbaycanın mədəniyyət paytaxtında həyata keçirilən bütün layihələr tarixlə müasirliyin vəhdəti üzərində qurulur. Həyata keçirilən işlər Şuşanın dünyanın ən gözəl şəhərlərindən birinə çevriləcəyini göstərir.

Zöhrə FƏRƏCOVA,
"Azərbaycan"

● Səfər təəssüratı

Xatirəmdə yaşayan Şuşa

Müharibədən qalib çıxmış xalqın nümayəndəsi kimi 30 il işğal altında olan torpaqlara ayaq basmaq, qoxusunu-ətrini ciyərlərinə var gücünlə çəkmək tamamilə başqa bir hiss, başqa bir duyğudur. İndi üzərində müzəffər duruşumuzu görən vətən torpağı başqa əhvalda, sevinclə qarşılayır öz sahibini.



Şuşa Azərbaycan xalqı üçün o qədər müqəddəs şəhərdir ki, hətta orada doğulmayanlar, onu bir dəfə də olsun görməyənlər belə bu gözəl məkana aşıq olurlar, içində, duyğularında ona bağlanırlar. Bu baxımdan müqəddəs şəhərə gəlməyə, onun tarix qoxuyun hər dənəsinə toxunmağa, Cidır düzündün yamyajı çəmənlində gəzməyə, məscidində dua etməyə, şairlər, bəstəkarlar, xanəndələr yetişdirən havasından udmağa, İsa bulacağından içməyə, tarixi küçələrini gəzməyə hər bir azərbaycanlı tələsir və buna can atır. Bu baxımdan mənəm də belə bir arzuda olmağım başadüşüləndir.

Bu günlərdə səfərin reallaşacağı eşidəndə sevincimin həddi-hüdudu yox idi. Şuşaya yaxınlaşanda dan yerini yenice sökülürdü. Şəhərin üstünü almış xəlif bulud aram-aram çəkiliirdi.

Bulud çəkildikcə dağların zirvəsi görünürdü. Qəribədir, adama elə gəlirdi ki, Şuşa ona yaxınlaşan hər azərbaycanlıni görəndə üzü güllür, buludlardan yaranan qaşqabağını açırdı.

Qarşımıza ilk çıxan müqəddəs şəhərin qayaları oldu. Daşaldıdan səmayə doğru ucalan sıldırım qayaların məğrur, qururlu görkəmi insani heyətləndirirdi. Necə də öyünməsin, necə də qururlanmasın?! Təkcə ona görə yox ki, 30 ildən sonra işğaldan azad olub, həm də ona görə ki, azadlığına gədən yol bu qayalardan keçib. Azərbaycanın mərd, məğrur, qəhrəman oğlanları yüngül silahlarla keçilməz olan bu sıldırım qayaları aşmış şəhərə daxil olmağı bacarıblar. Şəhərə daxil olanda qəhrəman oğullarımızın divarına yazdıqları yazıları oxumaq zövq verirdi insana. Hər tinində bir igidin imzası, qeydi olan

Şuşanın üzü güllürdü. Küçələr təmizlənmiş, böyük quruculuq işlərinə başlanılmışdı. Yuxarı Gövhər ağa məscidinin qarşısında dayanırıq. Müqəddəs şəhərin müqəddəs məkanında tanrıya əl açaraq dövlətimizə, xalqımıza, şəhidlərimizə, qazilərimizə və ümumilikdə hər bir ölkə vətəndaşı üçün dualar oxuyuruq.

Sonra dadı və ətri ilə məşhur Şuşa çörəyinin bişirildiyi yere gedirik. Burada bir qeyri-adiiliyin olduğunu dərkəllik hiss edirsən. Sanki şəhər bizi duz-çörəklə qarşılayır.

Seymur QASIMBƏYLİ,
Abşeron

● Şuşa ziyalıları

Sınaqlarla dolu ömür

1887-ci ildə Şuşada dünyaya göz açan və 1943-cü ildə Rusiyanın şəhərlərindən birində həyatdan köçən Yusif Vəzir Cəmənzəminlini hamı hələ sovet dönmündən istedadlı yazıçı, mahir qələm ustası kimi tanıyırdı. Çünki geniş ictimaiyyətə çatan onun yalnız kitabları idi. İnsanların bu ziyalının həyat və fəaliyyəti haqqında bildikləri tam deyildi.



O, heç vaxt siyasətçi olmaq istəməyib

Yeniyyətçilik dövründən taleyi Yusif Vəzir şəhərdən-şəhərə atırdı. Bakıda realni məktəbdə oxumağa ona Hacı Zeynalabdin Tağıyev kömək edir. O, 1909-cu ildə buranı bitirib Sankt-Peterburqa gedir, sənədlərini Mülki Mühəndisler Institutuna verir. Bir aydan sonra fikrini dəyişib Daşkəndə üz tutur. Nəhayət, 1910-cu ildə Kiyevə gəlib Müqəddəs Vladimir adına İmperator Universitetinin Hüquq fakültəsinə qəbul olunur.

Yusif Vəzir heç vaxt siyasətçi olmaq istəməyib. Lakin yollar onu bu axara qovuşdurub. Belə ki, 1915-ci ildə universiteti bitirən Y.V.Cəmənzəminli Saratov məhkəmə palatasında hakimiyyət vəzifəsinə namizəd qəbul olunur. Lakin bu, mənasız vəzifə olduğu üçün iş axtarmağa yenidən Kiyevə döndür. "Müsavat"ın üzvü olan Cəmənzəminli burada azərbaycanlı tələbələrə ətrafına toplayaraq Türk Ədəmi Mərkəziyyə qrupunun "Müsavat"ın Kiyev şöbəsini yaradır və ora sədr seçilir. Bolşeviklərə daim tənqid edən Cəmənzəminli bu dövrdə "Azərbaycanın muxtariyyəti", "Biz kimik və istədiyimiz nədir?" kitablarını yazır, Krimdəki "Millət" qəzetində "Azərbaycan və azərbaycanlılar" məqaləsini çap etdirir.

1918-ci ildə Azərbaycanda Demokratik Cümhuriyyətin yaradılması ərfəsində çox çətinliklə Bakıya gəlir. 1919-cu ildə Türkiyədə Azərbaycan səfirliyi yaradılır və Cəmənzəminli oraya səfir göndərilir. İstənilə diplomatik fəaliyyəti ilə yanaşı, Yusif Vəzir ədəbi yaradıcılıqla da məşğul olur, kitablarını nəşr etdirir.

Lakin tezliklə Azərbaycanda sovet hakimiyyəti qurulur və o, öz missiyasını bitmiş hesab edərək könüllü surətdə vəzifədən çıxır. Bir faktı da qeyd edək ki, cümhuriyyətin süqutu Cəmənzəminlinin bütün həyatını alt-üst edir.

O dövrdə Şuşa realni məktəbi tədris və təchizat baxımından bütün Qafqazın orta məktəbləri sırasında birinci yer tuturdu. Yusif bu məktəbə daxil olsa da, çox yüksək nəticələr qazana bilmir. Digər tərəfdən Yusif əvvəlcə qardaşını, 19 yaşında olanda isə atasını itirir.

1905-1907-ci illərdə Şuşada baş verən milli ədavət, erməni daşnaklarının təbliğatı ilə təbiiylə qırılın Vəzirəvər ailəsinin də ata-baba yurdundan didərgin düşməyə vadar edir. Onlar Aşqabada köçür.

Mübahisələr, keşməkeşli hadisələr, çətinliklər, bəzən hətta şər və böhəntələr gənc yaşlarında Yusifin yaradıcılığını da addım-addım, qarabaqara izləmişdir. 1907-ci ildə o, "Şahqulunun xeyir işi" adlı hekayəsini yazır. Bundan sonra 20 yaşlı müəllif "Molla Nəsrəddin" jurnalında Qarabağın pır və ocaqlarını kəskin tənqid edən "Müridi-möhəşəm" sərlövhəli məqalə ilə çıxış edir. Bu, böyük bir qalmaqla səbəb olur.

● Qəhrəmanlıq örnəyi

Görkəmli sərkərdə Həzi Aslanovun xatirəsi Şuşada və Daşaltıda yad edilib

Görkəmli sərkərdə, iki dəfə Sovet İttifaqı Qəhrəmanı, tank qoşunları qvardiya general-mayoru Həzi Aslanovun anadan olmasının 112-ci, əbədiyyətə qovuşmasının isə 77-ci ildönümü ilə əlaqədar mədəniyyət paytaxtımız Şuşada və Daşaltıda qəhrəmanlıq tədbirləri keçirilib.

Həzi Aslanov haqqında bir neçə kitabın müəllifi polkovnik Abdulla Qurbanovun layihəsi əsasında təşkil edilən tədbirlərdə əvvəlcə generalın və bütün şəhidlərimizin xatirəsi ehtiramla yad edildi. Tank qoşunları qvardiya general-mayoru Həzi Aslanovun hərblərinə gətirilmiş yeniliklər xatirələri, onun Azərbaycan adını Vətəndən uzaqlarda da hər za-



man uca tutduğu qeyd edildi. İstedadlı sərkərdənin tabeliyində olanlara dost, qardaş münasibətləri, yüksək əlaqə, iradi keyfiyyətləri nümunə kimi göstərilir. Böyük iftixar hissi ilə qeyd edilib ki, bu gün müzəffər Azərbaycan Ordusunun sıralarında Həzi Aslanovun üzvləri, minlərlə davamçısı var.

Şuşada və Daşaltıda keçirilən tədbirlərdə çıxış edən Vətən Müharibəsi Qəhrəmanı kapitan Ramazan Hudulov, Daşaltı və Şuşa uğrunda döyüşlərini iştirakçılarından mayor Mirzə Mehdiyev, baş ley-

tenant Zakir Gözəlov, leytenant Fərid İmamiş, gizir Üzeyir Süleymanov və başqaları Həzi Aslanov kimi qəhrəman ata-babalarımızın igidlik nümunələrini Vətən müharibəsi cəbhələrində də təkrarladıklarını bildirdilər. Cəsur hərblər Azərbaycan uğrunda Müzəffər Ali Baş Komandan İlham Əliyevin əmrilərinə hər an hazır olduqlarını bəyan ediblər.

Dünya hərblər tarixində Azərbaycanın qəhrəman oğlu Həzi Aslanovun müstəsna rolu var. Onun qısa, lakin mənalı həyat və şanlı döyüş yolu

bin roman janrının təşəkkülü və inkişafındakı xidmətlərini yüksək qiymətləndirir.

Odlu illər

Yüksək səviyyədə oxunan, tarixi romanları ilə tanınan, rəğbətə qarşılanan Yusif Vəzirə münasibət 30-cu illərin ortalarında qəflətən pisləşir. Onu sıxışdırmağa başlayırlar. O dövrdə Stalin repressiyası, "xalq düşmənləri"nin aşkarlanması prosesi bütün Azərbaycan ərazisində həyata keçirilirdi. Yaradıcılıq təşkilatlarında da eyni əhvala davam edir, ittifaq üzvləri bir-birinə qarşı qaldırılır, iclas və yığıncaqlarda yaradıcılıq işlərindən çox siyasi mövqə ortaya qoyulurdu.

1937-ci ildə martında Yazıçılar İttifaqının plenumu keçirilir. Burada dörd məsələ müzakirəyə qoyulur: H.Cavidin, M.Müşfiqin, Ə.Cavadın, Y.Vəzirin məsələsi. Üç gün davam edən plenumda Yusif Vəzirin "Studentlər" romanı "kontrevolyusion" mahiyyətli əsər hesab edilir. Bir müddətdən sonra o, işdən çıxarılır. Eyni zamanda dərslər dərsləri ali təhsil ocaqlarından uzaqlaşdırılır. Yazıçılar İttifaqının üzvlüyündən azad olunur. Yusif Vəzir 1937-ci ilin aprelində təməllədiyi "iki od arasında" romanını işdən çıxarıldığı üçün çap etdirə bilmir.

Bir müddət ona dəymirlər

1938-ci ildə "Kommunist" qəzetində çıxan bir elan Y.Vəzirin diqqətini çəlb edir. Orada bildirilir ki, Özbəkistan SSR-in Urgənc şəhərindəki Xarəzm Vilayət Pedaqoji İnstitutunda rus dilindən dərslər deməyə müəllim yer tutmaq üçün müsabiqə elan olunur. Yusif Vəzir sənədlərini toplayıb Urgənc şəhərinə göndərir. Müsabiqədən keçib rektorluqdan dəvət alır. 1938-ci ilin avqustunda Urgəncə yola düşür. O, Pedaqoji İnstitutda baş müəllim və eyni zamanda təhsil ocağının kitabxanasına müdir təyin olunur.

Bir müddət ona dəymirlər. 1940-cu ildə Cəmənzəminli yenidən yada düşür. Üstəlik də 1937-1938-ci illərdə Azərbaycan repressiyası məruz qalmış bir sıra elm və mədəniyyət xadimlərinin verdikləri ifadələrdə Yusif Vəzirin adı çəkilir. 1940-cu il yanvarın 25-də bu ifadələr əsasında Vəzirov Yusif Mirbaba oğlunun həbs olunması haqqında qərar çıxarılır. Yanvarın 27-də onu Urgəncdə tutub Bakıya gətirirlər. Fevralın 13-də Vəzirovun istintaqına başlanılır.

1940-cu il aprelin 16-da ittiham qərarı çıxarılır. İyun ayının 11-də xüsusi müəvəzi Vəzirovu antisovet fəaliyyətinə görə 8 il müddətinə işləməkdən uzaqlaşdırmağa və həbs cəzasına məhkum edir.

Görkəmli yazıçının, azadlıq mücahidinin ən böyük nigaranlığı övladlarından və həyat yoldaşı Bilqeyis xanımdan idi. Bir də əsərlərinin, əlyazmalarının itib-batacağından, məhv ediləcəyindən qorxurdu. "Bəraət almış yazıçı" adlı əsərini Özbəkistanda tələbəsi ilə birgə yazmışdı. Həmin əsər Azərbaycana gəlib çatır, sonra isə yoxa çıxır. "iki od arasında" romanını və başqa əlyazmalarını qayınanəsi Kiklikxanım qoruyub saxlayır.

Y.V.Cəmənzəminli 1943-cü il yanvarın 3-də 55 yaşında Nijni-Novqorod vilayətində Suxobezvodnaya stansiyasındakı həbs düşərgəsində vəfat edir. Ölümündən 13 il sonra 1956-cı ilin fevralında ona bəraət verilir.

Xalqını üzrəkən sevan, onun üçün çalınan, yazılıb-yaradan görkəmli Azərbaycan ziyalıları sırasında Y.V.Cəmənzəminlinin xüsusi yeri var. Çox təəssüflər olsun ki, zamanəsinin bir çox şəxsiyyət kimi, o da nəinki layiqli qiymətini almamış, hətta sürgünə göndərilmiş, əslində, məhv edilmişdir.

İradə ƏLİYEVA,
"Azərbaycan"



Elmi fəaliyyətin vahid mərkəzdən idarə olunması dövrün tələbidir

Ali Baş Komandan İlham Əliyevin qətiyyət və iradəsi, Ordumuzun qəhrəmanlıq və şücaəti, xalqımızın birlik və müdrikliyi sayəsində Ermənistan separatçılarındın işğalından azad olmuş əzəli ərazilərimiz - Qarabağ və Şərqi Zəngəzur indi dirçəliş dövrünü yaşayır. Qısa müddətdə əsas infrastruktur layihələr icra edilmiş, böyük qayıdışın təməli qoyulmuşdur.

Bu işlərdə diqqətçəkən və xüsusi vurğulanmalı olan əsas məqamlardan biri odur ki, işğaldan azad edilmiş ərazilər təkcə müasir yox, həm də gələcək dövrün tələblərinə uyğun yenidən qurulur. "Ağıllı" şəhər və kəndlər, istehsal və emal müəssisələri məhz gələcəyə hesablanmışdır. Bu cür layihələrin icrası isə ilk növbədə elmə əsaslanır və o üzən həmin işlərdə Azərbaycan alimlərinin yaxından iştirakı qaçılmazdır. Ölkəmizə kənd və təcrübə sarıdan bunun üçün potensialı kifayət qədərdir. Qalır həmin potensialı həyata keçirməkdən ötrü elmi fəaliyyətin koordinasiya və idarə edilməsi. Elə təqdim etdiyi məzardır məqalə də bu barədədir.

2003-cü ilin əvvəllərində dövlət başçısının fərmanı ilə Azərbaycan Milli Elmlər Akademiyasına ölkədə elmin inkişafını təşkil və təmin edən, dövlətin elmi və elmi-texniki siyasətini həyata keçirən, respublikadakı bütün elmi müəssisələrin və ali məktəblərin elmi-tədqiqat fəaliyyətini əlaqələndirən və istiqamətləndirən ali dövlət elmi təşkilatı statusu verilmişdir. 2016-cı ildə qəbul edilmiş "Elm haqqında" qanunun 11-ci maddəsində də deyilir ki, Azərbaycan Respublikasında elmin inkişafını təşkil və təmin edən, dövlətin elmi və elmi-texniki siyasətini həyata keçirən, ölkə üzrə elmi müəssisə və təşkilatların, ali təhsil müəssisələrinin elmi-tədqiqat fəaliyyətini əlaqələndirən və istiqamətləndirən qurum (orqan) dövlət ali elmi təşkilatdır. Bu status isə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 21 iyul 2017-ci il tarixli fərmanı ilə AMEA-ya verilmişdir.

Bunlardan əlavə, məlum olduğu kimi, Prezidentin 2009-cu il 4 may tarixli sərəncamı ilə "Azərbaycan Respublikasında 2009-2015-ci illərdə elmin inkişafı üzrə Milli Strategiya" və "Azərbaycan Respublikasında 2009-2015-ci illərdə elmin inkişafı üzrə Milli Strategiyanın həyata keçirilməsi ilə bağlı Dövlət Proqramı" təsdiq edilmişdir. Strategiyada elm sahəsində idarəetmə sisteminin təkmilləşdirilməsi istiqamətlərindən biri kimi ölkənin elmi-tədqiqat müəssisələrində həyata keçirilən tədqiqatların vahid mərkəzdən idarə olunması modelinin tətbiqi nəzərdə tutulmuş və həmin sahənin AMEA-ya verilməsi göstərilmişdir. Bu normativ hüquqi aktlarla Azərbaycanda elmin inkişafını və onun nailiyyətlərini iqtisadiyyata tətbiq olunmasını təşkil edən vəzifələr AMEA-nın qarşısına qoyulmuşdur. Beləliklə, bu status AMEA-nın mərkəzi idarəetmə orqanına çevrildiyini ehtiva edir və onun mərkəzi icra hakimiyyəti orqanı kimi innovasiyalı iqtisadiyyatın formalaşdırılmasında aparıcı rolunu təsdiqləyir.

Strategiyanın əsas məqsədləri sırasında ölkənin iqtisadi inkişafında elmin rolunun artırılması və bütövlükdə elmin maliyyələşdirilməsi mexanizmlərinin təkmilləşdirilməsi əks edilmişdir. Sənədə AMEA-nın ilkin hesabatlarda nazirliklərin, dövlət komitələrinin, şirkətlərin, özəl qurumların və ali təhsil müəssisələrinin elmi fəaliyyətinə aid yekunların təhlil edilməsi və qiymətləndirilməsi də hədəflərdən biri olmuşdur (bölmə 8). Həmçinin elmi tədqiqatların ekspertizasının aparılması və səmərəliliyinin qiymətləndirilməsi üzrə tədbirlər həyata keçirilməsi AMEA-ya həvalə edilmişdir (AMEA-nın Nizamnaməsi, bənd 3.0.19). Bununla birlikdə strategiyada Azərbaycan elmin və elmi-texniki fəaliyyətinin təşkil və idarə olunmasında ciddi nöqsanların olması vurğulanmış, inkişaf səviyyəsi qənaətbəxş qiymətləndirilməmişdir. Ölkənin elm sahəsində mövcud vəziyyəti əks olunan strategiyada göstərilmişdir ki, innovasiya ideyalarının real tətbiq sahələrinə çevrilməsi üçün zəruri olan elmi mühit hələ də müasir dövrün tələblərinə tam cavab vermir. Ümumiyyətlə, bu dövlət sənədində Azərbaycan elmində yaranmış vəziyyətin səbəbləri etraflı işlənmişdir, qarşıya qoyulan məqsədlər, vəzifələr, onların yerinə yetirilməsi təmin edən tədbirlər kompleks müəyyən edilmişdir. Məsələn, strategiyada elmin maliyyələşdirilməsi mexanizmi kimi fundamental, humanitar və ayrı-ayrı prioritet tətbiq elmi tədqiqatların dövlət büdcəsindən maliyyələşdirilməsi dövlət sifariş formasında həyata keçirilməsinin təmin olunması hədəflənmişdir. Dövlət sifarişinin yerinə yetirilməsində isə AMEA-ya daxil olan elmi-tədqiqat institutlarının və müəssisələrinin, habelə dövlət büdcəsindən maliyyələşən digər elmi-tədqiqat müəssisələri və təşkilatlarının iştirak etməsi (bölmə 11) nəzərdə tutulmuşdur.

Burada diqqət yetirilməli məsələ ondan ibarətdir ki, dövlət büdcəsindən maliyyələşməyən dövlət və özəl sektorlara məxsus olan elmi-tədqiqat müəssisələri dövlət sifarişində iştirak edə bilməzlər. İndiki şəraitdə bu normativ müddəni məqbul hesab etmək olmaz. Söz düşmüşkən: tədbirlər planına görə, 2009-

2015-ci illərdə müvafiq mərkəzi idarəetmə orqanları tərəfindən elmin inkişafını təmin edən maliyyələşdirilmə sisteminin, yeni dövlət sifarişində maliyyələşdirilmənin tətbiqini təmin etməli idilər. Təəssüflə qeyd edək ki, sənədin icra dövrü ərzində bu sistem nəinki tətbiq olunmadı, heç onun normativ hüquqi bazası da yaradılmadı. Çünki bəzi idarəetmə orqanlarının rəhbərləri dövlət büdcəsindən elmin maliyyələşdirilməsinin indiki formasını dövlət sifariş kimi başa düşürlər. Əslində isə dövlət sifariş kimi maliyyələşmə sisteminin mahiyyəti sifarişçi və icraçı arasında konkret mövzu üzrə müqavilələrin bağlanması kommersiya prinsipinə əsaslanır, yeni sifarişin qiyməti tərəflərin razılaşdırılması əsasında müəyyən edilir.

Məlum olduğu kimi, Azərbaycanda təhsil-elm-istehsalat zəncirinin idarə edilməsinin təkmilləşdirilməsi haqqında iki prinsipial konsepsiya mövcuddur. Birinci konsepsiya elmə təhsilin vahid mərkəzdən idarə edilməsindən (bu məqsəddə Elm və Təhsil Nazirliyi də yaradıla bilər) ibarətdir. İkinci konsepsiya isə Milli Elmlər Akademiyasında işlətənlərin dərəcələndirilməsini və bütövlükdə ölkədə elmi tədqiqatların idarəetmə və koordinasiya sisteminin təkmilləşdirilməsini nəzərdə tutur. Bu yazının müəllifi ikinci konsepsiyanı dəstəkləyir və hesab edir ki, ölkə başçısının 11 dekabr 2014-cü il tarixli fərmanı ilə təsdiq edilmiş nizamnamə ilə AMEA-nın hüquqları xeyli genişləndirilmişdir. İndi onun hüquqları 30 bənddən ibarətdir. AMEA-ya icazə verilir ki, dövlət və özünüidarəetmə orqanlarına, fiziki və hüquqi şəxslərə elmin inkişafı ilə bağlı zəruri məlumatlar (sənədlər) barədə sorğu versin və onlardan belə məlumatları (sənədləri) alsın (Nizamnamə, bənd 4.0.2). Lakin AMEA-nın Nizamnaməsində göstərilir ki, ancaq tabeliyindəki elmi müəssisələr və təşkilatlar tərəfindən icrasına məcburi olan qərar və sərəncamlar vermək, onların icrasına nəzarət etmək hüququ vardır (bənd 4.0.3). Milli Elmlər Akademiyasının tabeliyində olmayan elmi müəssisə və təşkilatlar, ali təhsil müəssisələri ilə elmi-tədqiqat fəaliyyətinin əlaqələndirilməsi və istiqamətləndirilməsi üçün tələb edilən hüquqlar onun statusunda nəzərdə tutulmasına baxmayaraq, AMEA-nın mövcud nizamnaməsində əks olunmamışdır. Yəni AMEA-ya tabeliyində olmayan elmi müəssisə və təşkilatlara təsərrüfat hüququ verilməmişdir. Akademiya yalnız onların elmi fəaliyyətini təhlil edə, qiymətləndirə, istiqamətləndirə və onlara ancaq tövsiyələr verə bilər (bənd 3.0.20).

Bələ bir səlahiyyət məhdudiyəti isə AMEA-ya "Elm haqqında" qanunla və Prezidentin müvafiq fərmanları ilə müəyyən edilmiş vəzifələri uğurla yerinə yetirmək üçün mane olur. Bu səbəbdən akademiyanın hüquqlarının genişləndirilməsi və ona elmi-tədqiqat işləri üzrə mərkəzi icra hakimiyyəti orqanının hüquqlarının verilməsi məqsəduyğun olardı.

Əslində digər MDB ölkələrindən fərqli olaraq, Azərbaycanda AMEA-ya faktiki məhz mərkəzi dövlət idarəetmə orqanı statusu verilmişdir. AMEA-nın dövlət başçısı tərəfindən təsdiq olunmuş Nizamnaməsində göstərilir ki, akademiya elmi-tədqiqat müəssisələrində aparılan tədqiqatların vahid mərkəzdən idarə olunmasını təmin etməlidir (bənd 3.0.19). Bununla bəla, bu Nizamnamə çərçivəsində AMEA-ya elə bir hüquq verilməmişdir ki, o, ölkə üzrə elmi-tədqiqat işlərinin vahid mərkəzdən idarə edilməsinə həyata keçirə bilsin. Əvvəla, onun qəbul etdiyi qərarların müvafiq icra hakimiyyəti orqanları, mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq, bütün elmi müəssisə və təşkilatları tərəfindən vaxtında yerinə yetirilməsi məcburi sayılır. İkincisi, ölkə üzrə elmi-tədqiqat işlərinin dövlət sifarişində yerinə yetirilməsinin təşkil və idarə edilməsi AMEA-ya həvalə olunmuş. Üçüncüsü, dövlət büdcəsindən maliyyələşdirilən elmi-tədqiqat işləri dövlət sifariş kimi hüququmətləndirilməsinə əsaslanmalıdır ("Azərbaycan" qəzeti, 03.01.2003).

İndiki şəraitdə isə bu cür çoxpili idarəetmə sistemi operativliyi və məsuliyyət bölgüsünün konkretliyini təmin etmir, qərarların qəbulunu ləngidir, institutların müstəqilliyini məhdudlaşdırır və s. Bu səbəbdən akademiyanın idarəetmə sisteminin və strukturunun onun qarşısına qoyulan vəzifələrə və bazar iqtisadiyyatının tələblərinə uyğun qurulması zəruridir. İlk növbədə onun rəyasət heyətinin tərkibi yeni qayda ilə müəyyən

edilməlidir. Onun tərkibinə elmi-tədqiqat qurumları olan mərkəzi idarəetmə orqanlarının və iri şirkətlərin nümayəndələri, tutduqları vəzifəyə görə AMEA-nın institutlarının rəhbərləri, habelə əsas ali təhsil müəssisələri və sahə elmi-tədqiqat institutlarının rəhbərləri səsvermə hüququ ilə daxil olmalıdır. Rəyasət heyəti ümumi yığıncaqlarında dövrə akademiyanın yeni hazırlanmış əsasnaməsi ilə müəyyən olunan səlahiyyətlər daxilində idarəetmə funksiyasını həyata keçirməlidir. Rəyasət heyətinin say və fərdi tərkibi isə akademiyanın təklifi əsasında Nazirlər Kabineti tərəfindən təsdiq edilə daha düzgün olar. Bu yerdə qeyd edək ki, rəyasət heyətinin tərkibinin genişləndirilməsi elmi-tədqiqatların və elmi-texniki məhsulların praktika-daxil istifadəsində mühüm addım olardı.

Akademiya sisteminin əsas vəzifəsi ölkə üzrə elmi və elmi-texniki məhsullar üçün bazarın axtarışı və satışının təşkil edilməsi olan güclü vahid marketinq xidməti də yaradılmalıdır. Müəyyən hədd daxilində bu fəaliyyət kommersiya xarakterində daşıya bilər. Eyni zamanda ölkənin digər idarəetmə orqanlarının tərkibinə daxil olan dövlət və özəl elmi-tədqiqat, eləcə də ali təhsil müəssisələri ilə AMEA-nın qarşılıqlı fəaliyyətini tənzimləyən dəqiq və konkret mexanizmlər müəyyənəndirilməlidir.

Təəssüf doğuran faktkdir ki, Elmi Tədqiqatların Əlaqələndirilməsi Şurasının (ETƏŞ) AMEA ilə qarşılıqlı əlaqəsi həmin qurumların heç birinin nizamnəməsində və əsasnaməsində də əksini tapmamışdır. Ona görə də AMEA ilə aidiqləklər şurasının qarşılıqlı münasibətlərinə diqqət yetirmək mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Əvvəllər şura AMEA tərəfindən yaradılmış və onun rəhbərliyi altında fəaliyyət göstərirdi. AMEA-nın prezidenti eyni zamanda şuranın sədri funksiyasını icra edirdi. İndi "Elm haqqında" qanuna görə, onun fəaliyyəti Nazirlər Kabineti tərəfindən təsdiq edilmiş Əsasnamə ilə tənzimlənir. Şuranın 15 nəfərdən ibarət tərkibi (sədr, məsul katib daxil olmaqla) də Nazirlər Kabineti tərəfindən təsdiq edilir. Bu isə o deməkdir ki, mövcud normativ sənədlərə görə, hər iki qurum - həm AMEA, həm də ETƏŞ müstəqil fəaliyyət göstərir. Onların qarşılıqlı fəaliyyətini tənzimləyən mexanizm isə yoxdur, baxmayaraq ki, onların qarşısına çox vaxt eyni vəzifələr qoyulur. AMEA-nın dövlət başçısı tərəfindən 2014-cü ildə təsdiq edilmiş Nizamnaməsində göstərilir ki, akademiyanın vəzifəsi Azərbaycanda elm sahələrinin prioritet istiqamətlər üzrə inkişafını təmin etməkdən, fundamental, eksperimental və tətbiqi elmi-tədqiqatların təşkilini, əlaqələndirilməsini, təşkilati hüquqi və mülkiyyət formasından asılı olmayaraq, elmi-tədqiqat müəssisələrinin elmi fəaliyyətini təhlil etməkdən, istiqamətləndirilməsini, qiymətləndirilməsini və inkişafını təmin etməkdən, onların ayrı-ayrı sahələrə tətbiqində iştirak etməkdən, elmlə istehsalın qarşılıqlı əlaqələrini təşkil etməkdən, ölkənin elmi-texniki inkişafının kompleks proqnozlarını işləyib hazırlamaqdan ibarətdir. ETƏŞ-in əsasnaməsində isə bildirilir ki, şura ölkədə aparılan elmi-tədqiqat işlərinin əlaqələndirir, fundamental və tətbiqi tədqiqatların həyata keçirilməsinə nəzarət və onların nəticələrinin səmərəliliyinin yüksəldilməsini təmin edir (bənd 2). Ümumiyyətlə, hökumət tərəfindən şuranın qarşısına 14 bənddən ibarət vəzifə qoyulmuşdur. Onun hüquqları elmi müəssisə və təşkilatların elmi-tədqiqat işlərinin ölkənin aktual problemlərinə istiqamətləndirilməkdən, hesabatlara və məruzələrlə dinlənməkdən, müvafiq qərarlar qəbul etməkdən, elmi ideyaların innovasiya və sahibkarlıq sahələrinə istiqamətləndirilməkdən və zəruri məlumatlar almaqdan ibarətdir. Burada bir sual cavabı yoxdur: şuranın qərarlarının AMEA-nın institutları, ali təhsil müəssisələri və digər elmi təşkilatlar tərəfindən yerinə yetirilməsi məcburidir, yoxsa könlü? Başqa sözlə, əsasnamədə suraya icrasına məcburi olan qərarlar qəbul etmək hüququ verilməmişdir.

ETƏŞ-in vəzifələrindən biri də fundamental və tətbiqi tədqiqatların yerinə yetirilməsinə nəzarət etməkdir (Əsasnamə, bənd 2.1.3). Bu isə "Elm haqqında" qanunla qarşıya qoyulan vəzifələrin icrasını təmin etmək üçün yetərincə deyil. Şuranın əsasnaməsində göstərilir ki, ETƏŞ icması əsaslarla fəaliyyət göstərir. İqtisad elmi üzrə uzun müddət şuranın üzvü kimi hesab edirik ki, ETƏŞ-in qarşısına qoyulan mühüm funksiyaları icması əsaslarına yerinə yetirmək mümkün deyil. Düşünürük ki, elmin inkişafına dair qeyd etdiyimiz sənədlərdə nəzərdə tutulan və AMEA-nın qarşısına qoyulan vəzifələrin vaxtında və lazımı səviyyədə icrasını təmin etmək üçün ETƏŞ-in əvəzinə AMEA-nın struktur bölməsi kimi Əlaqələndirmə Departamentinin yaradılması düzgün olardı. Ölkə üzrə elmi-tədqiqat işləri planlarının müvafiq elmi mərkəzlərlə birlikdə (mülkiyyət formasından asılı olmayaraq) razılaşdırma əsasında hazırlanması bu quruma həvalə edilməli, onun qəbul etdiyi təkliflər AMEA-nın qərarlarından sonra nazirliklər, elmi-tədqiqat və təhsil müəssisələri üçün icrası məcburi hesab olunmalıdır.

Tofiq HÜSEYNOV,
AMEA İqtisadiyyat İnstitutunun
şöbə müdiri,
İqtisad elmləri doktoru, professor,
Əməkdar iqtisadçı

Azərbaycanda "Omikron" ştamı sürətlə yayılır

Əvvəli 1-ci sah.

Səhiyyə qurumları vətəndaşlarımızı yayılan yeni ştamdan qorunmaq üçün ikinci dozadan və yaxud xəstəliyə yoluxub sağaldıqdan beş ay sonra "buster" doza ilə peyvəndlənməyə çağırır.

Arxayınlıq yaranıb ki, bu da çox təhlükəlidir

Mərkəzin baş infeksionisti Fərrux Sədirov mövcud duruma bağlı itimayətə mürciət edərək bildirib ki, son zamanlar bəzi insanlarda arxayınlıq yaranıb ki, bu da çox təhlükəlidir.

Mərkəzin baş infeksionisti bildirib: "İki doza peyvənd olunanlar arxayınlaşmışlar, çünki peyvənddən 5 ay sonra immunitet zəifləməyə və virusu unutmağa başlayır. Buster (üçüncü) dozaya isə həm gücləndirici, həm də xatırlatma dozası deyə bilər. Çünki buster doza qəbul olunanada bədən virusu xatırlayır və ona qarşı dayanıqlı hala gəlir".

Fərrux Sədirov diqqətə çatdırıb ki, aparılan tədqiqatların nəticələrinə görə, "Omikron"na qarşı iki doza vaksin 25 faiz qoruma yarada bilər, üçüncü dozadan sonra bu rəqəm 70 faizə qədər artırılır. "Omikron"dan qorunmanın əsas çıxış yolu peyvəndlənmə olaraq qalır. Buster dozaları qəbul etmək və əsas qaydalara əməl etməklə həm özlünüzü, həm də ailənizi qoruya bilərsiniz".

Pandemiya ilə mübarizədə COVID-19 dərmanlarının hazırlanmasına diqqət yetirilməlidir

Yaponiyanın Kyoto Tibb Universitetinin tədqiqatçıları Uhandə yayılan koronavirusun ilk ştamı ilə onun digər ştamları arasındakı fərqləri araşdırıblar. Məlum olub ki, virusun "Alpha", "Beta", "Delta" və "Omikron" ştamları plastik səthlərdə və deridə "Uhan" ştamından daha çox yaşaya bilər.

Tədqiqatda "Uhan" ştamının plastik səthlərdə orta ömrü 56, "Alpha" variantının 191,3, "Beta" variantının 156,6, "Del-



ta" variantının 114, "Omikron" variantının isə 193,5 saat olub.

İnsan dərisində isə "Uhan" ştamı 8,6 saat, "Alpha" ştamı 19,6, "Beta" ştamı 19,6, "Delta" ştamı 16,8, "Omikron" ştamı isə 21,1 saat mövcudluğunu qoruyub saxlayıb.

Tədqiqatçılar həmçinin müəyyən ediblər ki, "Alpha", "Beta", "Delta" və "Omikron" ştamları spirtə qarşı bir qədər müqavimət göstərsələr də, 35 faizlik spirt məhlulu ilə təmasda olduqdan sonra bütün ştamlar 15 saniyədən sonra tamamilə təsirsiz hala gəlir.

Rusiyalı infeksionist, tibb elmləri namizədi Andrey Pozdnyakov artıq yüksək temperaturun "Omikron"na yoluxanların ancaq yarısında müşahidə edildiyini açıqlayıb.

Mütəxəssis bu ştamda qızdırma əsas simptomlardan biri olaraq qalsa da, artıq daha az yoluxanlarda görüldüyünü diqqətə çatdırıb.

Andrey Pozdnyakov onu da nəzərə çatdırıb ki, "Omikron"na yoluxmuş xəstələr əzələ ağrısı, iştahsızlıq və anosmiya (qoxu və dadın itirilməsi) kimi simptomlardan daha az şikayət etməyə başlayıblar. Infeksionist deyib: "Yeni, əvvəlki ştamlar üçün xarakterik olan şey, ilk növbədə, anosmiya "Omikron"da olduqca nadirdir. "Delta" ilə müqayisədə, anosmiyalı insanların sayı səkkiz dəfə azalıb". Andrey Pozdnyakov virusun kollektiv immunitet reaksiyasının hücumundan yayınacağını və getdikcə daha çox adi

respirator infeksiyaya çevrildiyini diqqətə çatdırıb: "Bir virus üçün bu, məcburi bir tədbirdir".

Başqa bir rusiyalı mütəxəssis, virusologiya professoru Aleksandr Çepurnov isə vurğulayıb ki, koronavirus pandemiyası ilə mübarizədə COVID-19 dərmanlarının hazırlanmasına diqqət yetirilməlidir. Virusoloq deyib: "Peyvəndləmə sahəsində baş verənlərə əsaslanaraq qeyd edərik ki, peyvəndlər steril immunitet yaratmır, insanlar yenə də xəstələnirlər. Terapevtik dərmanların yaranmasını əhəmiyyəti daha aydın görünür. Yeni ştamlar onsuz da qaçılmazdır və onların müalicəsinə ehtiyac olacaq".

Bütün dünyada ümidlə yeni növ koronavirusun sonunu gələcəyi gözləndiyi bir vaxtda, təəssüf ki, ürekaçən xəbərlər yayılır. Çinin Vuhan Universitetinin alimləri müəyyən ediblər ki, bu yaxınlarda Cənubi Afrika-da keşf edilən "Neo-Cov" yarası koronavirusu COVID-19 kimi insan hüceyrələrinə daxil ola bilər.

Tədqiqatçılar bildiriblər ki, eger virus insanlar keçərsə, o zaman bütün bəşəriyyət üçün növbəti təhlükəyə çevriləcək.

Alimlər diqqətə çatdırıblar ki, insanlarla vəhşi heyvanlar arasında təmaslar eger tez-tez baş verərsə, koronaviruslarla əlaqəli yeni pandemiyalar daha çox ola bilər.

Zöhrə FƏRƏCOVA,
"Azərbaycan"

Ağstafada sanitar-karantin qaydalarını pozan şəxslər məsuliyyətə cəlb edilmişlər



Koronavirus infeksiyasının kütləvi yayılmasının qarşısını almanın, taksil və avtobuslarda sürücülərin COVID-19 pasportunun olub-olmaması, tibbi maskalardan istifadə, eləcə də sosial məsafənin qorunması qaydalarına əməl olunmasını yoxlamaq məqsədilə Ağstafa Rayon Polis Şöbəsinin əməkdaşları reydlər keçirmişlər.

Keçirilən reydlər zamanı məsafənin gözlənilməsi, təsürücü və sərnişinlərə sosial nəfəs yollarını qoruyan fərdi



vasitələrdən istifadənin vacibliyi və düzgün istifadənin zəruriliyi barədə tövsiyələr verilməklə yanaşı, bu qaydalara əməl etməyən şəxslər barəsində inzibati tənbeh tədbirləri görülmüşdür.

Daha sonra reydlər rayon ərazisindəki market və digər xidmət obyektlərində, eləcə də əhalinin sıx olduğu yerlər-

də davam etdirilmişdir. Polis əməkdaşları tənəffüs yollarını qoruyan fərdi qoruyucu vasitələrdən istifadə etməyən 10-a yaxın şəxs barəsində inzibati Xətalar Məcəlləsinin müvafiq maddəsi ilə protokol tərtib etmişlər.

Sabir ƏLİYEV,
"Azərbaycan"

Azərbaycanda COVID-19 əleyhinə 35 minə yaxın peyvənd vurulub

Yanvarın 29-da Azərbaycanda 34 min 546 nəfər yeni növ koronavirus (COVID-19) infeksiyasına əleyhinə vaksinasiası olunub.



Nazirlər Kabineti yanında Operativ Qərargahdan AZƏRTAC-a bildirilib ki, gün ərzində birinci mərhələ üzrə vaksinasiası olunanların sayı 2945, ikinci mərhələ üzrə vaksinasiası olunanların sayı 1889, "buster" doza ilə peyvənd olunanların sayı isə 29 min 712 nəfər təşkil edir.

Azərbaycanda dünənə qədər vurulan vaksinlərin ümumi sayı 11 milyon 971 min 021, birinci mərhələ üzrə peyvənd olunanların ümumi sayı 5 milyon 228 min 014, ikinci mərhələ üzrə vaksinasiası edilənlərin sayı 4 milyon 740 min 859 nəfər, "buster" doza ilə peyvənd olunanların sayı 2 milyon 002 min 148 nəfər təşkil edir.

Son sutkada Azərbaycanda COVID-19 infeksiyasına 4268 yoluxma faktı qeydə alınıb

Azərbaycanda yeni növ koronavirus (COVID-19) infeksiyasına son sutkada 4268 yoluxma faktı qeydə alınıb, 1486 nəfər müalicə olunaraq sağalıb.

Nazirlər Kabineti yanında Operativ Qərargahdan AZƏRTAC-a verilən məlumata görə, analiz nümunələri müsbət çıxan 17 nəfər vəfat edib.

İndiyədək ölkədə ümumilikdə 651 min 341 nəfərin koronavirus infeksiyasına yoluxması faktı müəyyən edilmişdir, onlardan 622 min 672 nəfər müalicə olunaraq sağalıb, 8700 nəfər vəfat edib. Aktiv xəstə sayı 19 min 969 nəfərdir.

Son sutkada yeni yoluxma hallarının müəyyənləşdirilməsi ilə əlaqədar 15 min 091, dünənə qədər isə ümumilikdə 6 milyon 134 min 952 test icra olunub.



Dünya olduğu kimi

Leonardo da Vinçidən başlayan tarix

İlk avtomobil cizgiləri Leonardo da Vinçiyə aid edilir. 1447-ci ildə o, əzələ gücü ilə hərəkətə gətirilə bilən zirehli arabanın layihəsini işləyir.

İlk real avtomobilin peyda olması isə təxminən 120 il əvvəl baş verir. Avtomobillərin hazırlanması üçün ilk olaraq, buxar mühərrikləri qurğular ixtira etməyə başlayıblar. İlk buxar mühərrikləri qurğular hələ XVII əsrdə meydana çıxmağa başlasa da, onlar yavaş hərəkət edir, güclü səs çıxarırdı, həmçinin çoxlu tüstü buraxırdı.

1769-cu ildə fransız Nikola-Jozef Kyruno özünün "buxar arabası" adlanan ixtirasını təqdim etdi. Ölçüsü 60 santimetr olan "araba" buxarla işləyirdi. Onun maksimal sürəti saatda 3,6 kilometr, yanacaq ehtiyatı isə cəmi 15 dəqiqəlik hərəkət üçün bəs edəcək qədər idi. Bu qurğunun topları daşımaq üçün vasitə kimi istifadə olunması



nəzərdə tutulsa da, o, özünü doğrulda bilmədi. Ancaq buna baxmayaraq, onun bu arabası nainki avtomobilin, hətta parovozun əcdadı hesab olunur.

Bir neçə ildən sonra İngiltərə və Almaniya da buxar arabaları meydana gəldi. Buxar mühərrikləri ilə işləyən avtomobillər ağır idi və istifadə üçün rahat olmadığına görə geniş tətbiq edilmedi.

1791-ci ildə rusiyalı ixtiraçı İvan Kulibin buxar mü-

hərriki və pedalla təchiz olunmuş fayton hazırladı. Bu qurğu, həmçinin sürət qutusu, podşipnik, tormoz, nazımçarx və üç təkərə malik idi. Lakin onun ixtirası hökumət tərəfindən dəstəklənmədi.

XVIII əsrin 90-cı illərinin sonlarında amerikalı tədqiqatçı Evans "Oraktur Amfibilos" adlı buxar arabası hazırladı. Onun arabası həm quruda, həm də suda hərəkət etməyə imkan verirdi.

Bu kəşfə dünyada ilk dəfə olaraq avtomobil üçün patent verilib.

Avtomobillərin inkişafına buxar mühərriki ilə nail olunmayacağına inanan alimlər öz qüvvələrini elektrik enerjisi ilə işləyən mühərriklərin inkişafına yönəldirdilər. XIX əsrin əvvəllərində yığcam və güclü daxili yanma mühərriklərinin yaranması ilə avtomobilqayırmanın inkişafı üçün geniş imkanlar açıldı. Macar ixtiraçı Yedlik Anos 1828-ci ildə dünyada ilk dəfə olaraq özünün miniatur avtomobil modeli üçün elektrik mühərriki ixtira etdi.

1900-cü ildə artıq həm buxar, həm elektrik, həm də benzinli işləyən avtomobil var idi. 1920-ci ilə qədər davam edən bu rəqəbdən benzinli işləyən avtomobillər qalib çıxdılar. Benzinin neftdən asan əldə edilməsi və qiymətinin ucuz olması benzinli işləyən avtomobillərə üstünlüyün verilməsinə gətirib çıxardı.



Sağlıq olsun Zəhərli nəfəs

Havanın çirklənməsi canlıların sağlamlığına mənfi təsir göstərir, onların həyatına və ekoloji tarazlığa zərər verən ciddi problemdir.

Havanın çirklənməsinin ən mühüm səbəblərindən biri isə avtobus, yük maşını, mikroavtobus kimi dizel yanacaq istifadə edən ağır nəqliyyat vasitələrinin buraxdığı işlənmis qazlardır. Belə ki, nəqliyyat vasitələri yolda hərəkət edərkən işlənmis qazlar vasitəsilə havaya karbonmonoksid, karbon qazı, azot oksidi, digər karbohidrogen qazları və qurğuşun kimi ağır metallar buraxırlar. Mütəxəssislər həmin qazların başda ağciyər və tənəffüs orqanları olmaqla bütün daxili orqanlara təsir etdiyi və ölümcül nəticələrə gətirib çıxardığı barədə xəbərdarlıq edirlər.

Ölümlə yol açan təhlükə

Türkiyənin Erdem Xəstəxanasının sinə xəstəlikləri mütəxəssisi Doktor Mehmet Levent Safalı məlumat verir ki,



duğu zərərli kompensasiya etmək isə olduqca çətindir. Zəhərli qazlar ürək xəstəliyi və insult kimi riskləri də əhəmiyyətli dərəcədə artırır.

Təhlükədən necə qorunmaq?

Nəqliyyat vasitələrinin havaya buraxdığı zəhərli qazların təsirinə qorunmağın yollarından danışan M.Safalı bildirib ki, köhnəmiş nəqliyyat vasitələrinin istifadəsini son qoyması olduqca əsas tənzimləmələrdən biridir. Çünki avtomobil köhnəldikcə onun işlənmis qazlarla birlikdə buraxdığı zəhərli qazın miqdarı artır. Bundan əlavə, avtomobillərdə filtrasiya sistemlərinin istifadəsi də problemin həllinə töhfə verə bilər.

Elektrik və hibrid (elektrik və yanacaq işləyən) avtomobillərinin geniş yayılması isə bu problemi demək olar ki, tamamilə həll edə bilər. İşlənmis qazı buraxmayan və ya çox az miqdarda buraxan bu avtomobillər zəhər və ölümlə nəfəs almağımıza mane olacaq əsas vasitələrdir.

Həkim deyir ki, havaya buraxılan qazın tərkibindəki azot oksidi qazi ağciyərlərə qalıcı ziyan vuraraq ağciyər xərçənginə, habelə ölümlə səbəb ola bilər. Qan, sümük və sinir sistemlərini zədələyən qurğuşun kimi kanserogen xüsusiyyətlərə malik digər karbohidrogen qazlarının və ağır metalların vur-

Resept

Avtomobilə ön, gəmidə orta, qatarda isə...



Maşınla yol gedərkən ürəkbulanma, başgicəllənmə baş verməsinə dəyərdən çox istifadə olunur. Lakin bu, bir çarə olsa da, təsiri keçən kimi eyni sınıqlar bir daha təkrarlanır. Halbu ki, çox sadə olan bir neçə üsulla əməl etsəniz, yol səyahətiniz kabusa dönməz.

1. Yola çıxmadan əvvəl yüngül və yağsız yeməklər yeyin. Ac qalmayın. Ac qalmaqla mədə bulantısına səbəb olar.
2. Sığiret, qəhvə və duzlu yeməklərdən uzaq durun.
3. Pəncərəni tez-tez açın maşının içərisində havanın dəyişsin.
4. Başınızı tez-tez hərəkət etdirməyin. Mümkünse, stabil bir nöqtəyə baxın.
5. Yolda kitab oxumaq və gözünüzlə nələrisə təqib etməyin.
6. Ümumiyyətlə, avtomobilə səyahət edərkən, ön, gəmidə orta, qatarda isə gediş istiqamətində bir oturmağa seçin.

Yaşam

Ömrünüzü uzadın

Ətraf mühit və idman haqqında artan məlumatlılıq sayəsində velosiped sürmək məşq və nəqliyyatın məşhur formasına çevrilib. Ekoloji cəhətdən də təmiz bir fəaliyyət olan velosiped sürmək eyni zamanda sağlamlığa inanılmaz müsbət təsir göstərir.



Velosiped sürmək ürəyini, nəbzin yaxşı işləməsinə kömək edir və infarkt riskini 50 faiz azaldır. Alimlər gündə sadəcə 10 dəqiqə velosiped sürərək daha sağlam bir ürəyə sahib olmağın mümkün olduğunu bildirirlər. Danimarkalı tədqiqatçıların araşdırması isə velosiped sürməyin ölümlə nisbətini 40 faizə qədər azaldığını ortaya çıxarıb. Belə ki, 15 ildən çox davam edən tədqiqatda on minlərlə insan iştirak edib və araşdırma zamanı velosiped sürməyi gündəlik vərdiş halına gətirən insanların fiziki məşqlə həyat müddəti arasında güclü əlaqə aşkar edilmişdir. Məlum olub ki, velosiped sürmək ölüm riskini azaltmaqla yanaşı, ömrü də uzadır.

Bu faydalı fəaliyyət siqaretli tərgidənlər üçün ağciyərin tez bir zamanda təmizlənməsinə kömək edir. Həftədə ən azı 2 dəfə və 30 dəqiqə velosiped sürmək müsbət nəticə verir.

Velosiped sürmək arıqlamaq üçün də ideal yoldur. Gündə maksimum 10 dəqiqə velosiped sürənlər sürməyənlərə nisbətən daha arıqlırlar. Velosiped sürərək bütün bədən əzələləri fəaliyyətə keçir. Beləliklə, orqanizmədə artıq yağları arıyır. 1 saat velosiped sürərək 500 kalori xərcləmək mümkündür. Halbu ki qaçış da daxil olmaqla, digər idman növlərində saatda sadəcə 100-200

kalori itirə bilərsiniz. Lakin velosiped həddən çox sürətli tempdə sürülməməlidir.

Mütəxəssislər bildirirlər ki, velosiped sürmək insanın əhvalına da yaxşı təsir edir. Bu zaman orqanizmdə endorfin, dopamin, serotonin hormonları istehsal olunur ki, bunlar da özünüzdə daha xoşbəxt və enerjili hissetməyinizə gətirib çıxarır. İngiltərədə aparılan araşdırma velosipeddən istifadə edən işçilərin təxminən 90 faizinin iş yerində başqalarına nisbətən daha aktiv davrandığını üzə çıxarıb.

Aparılan başqa bir araşdırma isə velosipedlə gedən insanların maşınla, piyada və ya icmalı nəqliyyatdan istifadə edərkən gedən insanlardan daha xoşbəxt olduğunu ortaya qoyub. 800-dən çox iştirakçı üzərində aparılan araşdırma ən bədbəxt qrupun yalnız maşınla işə gədən olmasını göstərib.

Yuxuya getməkdə və ya səhərlər oyanmaqda çətinlik çəkirsinizsə, velosiped sürmək bu problemləri də aradan qaldıra bilər. Standford Universitetinin tədqiqatçıları nəqliyyat vasitələrində gəzərkən gündə 30 dəqiqə velosiped sürənlərin yuxu rejiminin qaydaya düşdüyünü göstərib.

Diqqət

Dalğalara yox, üfüqə baxın

Bəzi insanlar dənizdə səyahət edərkən dəniz tutması deyilən balansı problemi ilə qarşılaşırlar. Dəniz tutması daxili qulaqdan, gözədən və bədənə daxil olan toxumalardan gələn koordinasiya edilməmiş impulsun nəticəsidir. Hərəkət xəstəliyi olaraq da bilinən dəniz tutması insanın tarazlığını itirməsinə səbəb olur. Dəniz tutmasının simptomlarına ürəkbulanma, başgicəllənmə və qusma daxildir. Bunun xaricində panik, narahatlıq, tərləmə kimi problemlər də görünə bilər. Bəs dəniz tutması necə keçir və onun qarşısını necə almaq olar?



Ən böyük təyyarə

Mütəxəssislər bildirirlər ki, zəncəfil dəniz xəstəliyi yaxşı təsir edən qidalardan dər. Az miqdarda zəncəfil kökünü çeynəmək ürəkbulanmanı aradan qaldırmağa kömək edir. Zəncəfil kökü yerinə zəncəfil həbləri də təsirli üsullardan biridir.

Dəniz xəstəliyinə qarşı çoxlu su içmək, həmçinin günəşdən və istidən kanarda oturmaq məsləhət görülür. Çoxlu su içərək mədəni rahatlaşdırıla bilərsiniz. Eyni zamanda dənizdə səfərə çıxmadan əvvəl çox yemək də problem yaradır. Yediyiniz qidaların yüngül və yağsız olmasına diqqət edin. Həddindən artıq yağlı, turş və spirtli qidalar dəniz tutmasına daha çox yol açır.

Həmçinin qayıqda və ya gəmidə olarkən kitab oxumaq, planşetə və ya telefona baxmaq kimi fəaliyyətlərdən çəkinməklərdən qaçın. Dəniz səyahəti zamanı gəminin kabinəsində və arxa tərəfində oturmaq. Gəmidə, qayıqda orta oturmaqda və səyahət istiqamətində oturmaq dəniz tutması riskini azaldır. Çox hərəkət etməməyə çalışın. Eyni zamanda dalğalara baxmayın, nəzərinizi üfüqə yönəldin. Səyahət etməzdən əvvəl həkim tərəfindən təsdiqlənmiş dərmanlardan istifadə edin. **Vacib qeyd:** Dəniz tutması keçirən insanların balansında bəzi problemlər ola bilər. Odur ki, dəniz xəstəliyindən əziyyət çəkən insanlar xilasedici jilet geyinməlidirlər.

Problem

Təhlükəsiz uçuş

Hava nəqliyyatı rahat olmaqla yanaşı, sağlamlıqla bağlı bəzi problemlərə də səbəb ola bilər. Xüsusilə də təyyarənin qalxması və enməsi zamanı qulaqlarda hiss edilən ağrı bəzən səhər zamanı, bəzən səfərdən sonra şikayətlərin davam etməsinə yol açır. Türkiyəli qulaq-burun-boğaz xəstəlikləri üzrə mütəxəssis Kemal Demir təyyarə səfərləri zamanı dəniz tutması kimi bəzi problemlərə qarşı qulaqlarda hiss edilən ağrıya bəzi tövsiyələr verir.

Gündəlik həyatda hiss edilən açıq hava təzyiqi ilə hündürlükdə qalmaqda hiss edilən təzyiqlə arasında böyük fərq var. Təyyarə səfərlərində yüksək nöqtələrə olduqca sürətli bir qalxmaya gətirib çıxardığı üçün bədən bu təzyiqlərinə uyğunlaşmaqda çətinlik çəkir. Yaşanan təzyiqlə fərqi bədənə fərqli bölgələrdə hiss edilə bilər. Yəni, ən bariz şəkildə qulaqlarda ortaya çıxır. Orta qulaq tənəffüs burun boşluğuna açılır və qulaq pərdəsinin xarici tərəfindəki təzyiqlə daxilindəki təzyiqlə tarazlaşdırılmağa çalışır. Təyyarə səyahətlərində əsasən qulaq daxilindəki təzyiqlə aşıdırılır və qulaq pərdəsi içəriyə doğru paraşüt kimi çökə bilər. Qulaq pərdəsindəki itələnmə-çəkilmə artıq olduqca zaman tıxanılıq hissi ilə yanaşı, ağrı da hiss edilə bilər.

Qrip, soyuqdəymə, sinusit, tənəffüs yolu infeksiyaları kimi səbəblərdən burun tıxanırsa, təzyiqlə və ağrı daha çox hiss edilər. Qulaqda hiss edilən ağrı və təzyiqlə burun lazımı qaydada funksiyasını yerinə yetirə bilməməsindən qaynaqlanır. Burun düzün nəfəs ala bilmədiyi hallarda burun və orta qulaq boşluğuna yətlərli hava daxil ola bilər, hava azlığı səbəbilə təzyiqlə dəyişikliyinə uyğunlaşmaq daha gec baş verir.

Qulaq-burun-boğaz xəstəlikləri meylli olan insanların təyyarə səyahətlərində daha diqqətli olmaları məsləhət görülür. Səyahətə çıxılacaq günlərdə burun tıxanılığını, yuxarı tənəffüs yolları infeksiyalarını, ses qısıqlığını, boğaz ağrısını kimi şikayətləri olan insanların həkimə müraciət etməsi, lazımı gələrsə, səyahətini təxirə salması faydalı olar.

Orta qulaq sistemində hava axınına təmin edən üzvlər udqunma hərəkəti ilə qidalanırlar. Xüsusilə də qalxmaya və enmə zamanında kiçik udumlarla su və ya ilıq maye qəbul etmək udqunma hərəkətini təmin edir.

Ağzın və burnun qapadılıb qulaqlarda hava təzyiqlə göndərilməsi kimi bilinen "Valsalva manevri"ndən son çarə kimi istifadə olunur. Bu hərəkət düzün edə bilmək böyük əhəmiyyət kəsb edir. Yanlış edilərsə, arzu olunmayan nəticələrə gətirib çıxara bilər.

Təyyarə səyahəti bitdikdən sonra hiss edilən ağrıları əsasən bir neçə saat ərzində başa çatır. 10-12 saat ərzində keçməyən ağrıları gəzərkən dərmanla müalicə etmək lazımdır. Bu kimi hallarda burun-qulaq-boğaz həkiminə müraciət edilməsi tövsiyə olunur. Təyyarə səyahətlərində meydana gələn tıxanılıqlar və ağrıları tez-tez olmamaqla yanaşı, daimi narahatlıqlara da səbəb ola bilər.

Yaşəmən MUSAYEVA, "Azərbaycan"

Qızının şərəfinə maşın markasını "Mercedes" adlandırdı



"Benz" avtomobil şirkətinin əsası 1883-cü ilin dekabr ayında qoyulub. Şirkət üç il sonra ilk 4 təkərli avtomobillərin istehsalına başlayır. 1901-ci ilin baharında şirkət Avstriya-Macarıstanın vitse-səfiri və Avropanın məşhur sahibkarı Emil Jellinek-dən sifariş qəbul edir. Çox keçmədən avtomobil hazır olur və "Emile Jellinek-Mercedes" adını alır. Beləliklə də, sahibkarın qızının şərəfinə adlandırılan və dünyaca məşhur olan "Mercedes" avtomobil markası meydana gəlir. 1902-ci ildə "Mercedes" adı ticarət markası kimi qeydiyyatlanır.

Daymerin və benzin zavodlarının birləşməsindən sonra XX əsrin 20-ci illərində istehsal olunan yeni avtomobillər "Mercedes-Benz" adlanmağa başlayır. "Mercedes-Benz" markalı maşınlar hər zaman nüfuzlu, etibarlı və keyfiyyətli avtomobillər sayılıb. Hazırda "Mercedes-Benz" şirkəti dünyanın aparıcı avtomobil istehsalçılarından biridir.

Sonradan ABŞ, İngiltərə və Fransada müasir avtomobillərin prototipləri yaradılır. Bunlar "Ford", "Rolls-Royce", "Peugeot", "Bentley" kimi dünyaca məşhur olan avtomobil markalarıdır.

İlk hibrid avtomobil 100 il əvvəl yaranıb

Nə qədər qəribə görünsə də, enerji mənbəyindən istifadə edən hibrid avtomobil oslnda yeni bir ixtiranın nəticəsi deyil.

Onun tarixi XX əsrin əvvəllərinə aiddir. İki enerji mənbəyi ilə təchiz edilmiş ilk hibrid avtomobil 100 il əvvəl yaradılıb. Ən çox yayılmış hibrid transmissiyası özündə benzin və elektrik mühərriklərini birləşdirir. Bu tip nəqliyyat vasitələrinə hibrid elektromobillər deyilir.

İlk hibrid avtomobil 1899-cu ildə Ferdinand Porşə tərəfindən hazırlanıb. Bu elektromobil 1901-ci ildə Paris avtosalonunda ictimaiyyət tərəfindən yaxşı qarşılanıb. Oluşduqca qısa müddətdə satışa çıxarılan hibrid avtomobillər bahalı idi və zəif satılırdı. Buna görə də hibrid avtomobillər uzun zaman keçmiş səhifələrində qalır.

1950-ci illərdən başlayaraq, hibrid avtomobillər texnologiyası inkişaf yoluna davam etdilər. 1960-cü ildə ABŞ hökuməti kütəlləri hibrid avtomobillərə keçməyə təşviq etməyə çalışdı. 1968-ci ildə TRW şirkətinin mühəndisləri bu gün müasir maşınlarda istifadə edilən ilk tamhüquqlu hibrid ötürücü sistemi yaratdılar. 1973-cü ildə Almaniyanın "Volkswagen" şirkəti hibrid avtomobil - "Volkswagen Taxi



Hybrid" avtomobilini ictimaiyyətə təqdim etdi. Sonrakı 25 il ərzində avtomobil istehsalçıları hibrid texnologiyalarını araşdırmaq və inkişaf etdirmək üçün milyardlarla dollar xərclədilər, lakin buna baxmayaraq, qiymət və istehsal baxımından benzinli vəsaitlərə rəqəbat edə biləcək hibrid nəqliyyat vasitələri çox az hazırlandı.

1970-ci illərdən sonra avtomobil istehsalçıları daha qənaətlı yanacaq istehlakı sistemləri yaratmaq üçün fəal işləməyə başladılar. Son illərin ən uğurlu və gəlirli hibrid avtomobilləri arasında "Nissan Leaf" və "Chevrolet Volt" da var. "Nissan Leaf" ən ucuz hibrid modellərdən biridir.

Ən böyük gəmilər



Bu gün bəzi gəmilər o qədər böyükdür ki, onlar kanal və boğazlardan keçə bilmir. Hətta bəzi dünya limanlarında onlara giriş qadağan edilmişdir.

Bəşər tarixində ən böyük səyahət gəmişi bir müddət öncə Fransanın Saint-Nazaire gəmiqayırma zavodunda istehsal olunub. Bu səyahət gəmisinə "Denizlərin harmoniyası" (Harmony of the Seas) adı verilib.

Gəminin inşası 1 milyard ABŞ dollarına başa gəlib və ümumilikdə 6,3 min nəfər sərnişin daşımaq qabiliyyətinə malikdir. Ümumi uzunluğu 362 metr olan layner 16 göyertədən ibarətdir. Laynerin çəkisi 120 min ton, eni 66 metr, ekipajı isə 2,1 min nəfərdir. Yer kürəsinin ən uzun gəminin uzunluğu 488 metr olub. Bu gəminin eni 74 metr, çəkisi 600 000 ton olub. Gəmi 2013-cü ildə suya buraxılıb.

Dünyada mayeşəndirilmiş təbii qazla (LNG) işləyən ən böyük konteyner yük gəmişi Fransada istismara verilib. 23 min konteyner daşıyan gəmi Fransanın iri gəmiçilik və logistika şirkəti olan "CMA CGM"nin sifarişində hazırlanıb. Şirkətin təsisçisi Jak Saadenin adı verilən gəminin uzunluğu 400, eni 56 metrdir. Gəmi Çinin Dövlət Gəmiqayırma Müəssisəsinin Şanxaydakı "Shanghai Jiangnan-Changxing Shipyard" tərsanəsində inşa edilmişdir.

Dünyanın ən uzun dəmir yolu

Britaniyanın "The Times" qəzetinin yaydığı məlumata görə, dünyanın ən uzun dəmir yolu marşrutu Portuqaliyadan Sinqapura qatarla getməyi mümkün edir.

18,75 min km-lik ən uzun dəmir yolu marşrutunu qət etmək üçün təxminən üç həftə vaxt lazımdır. Laosda dəmir yolunun çatmayan hissəsinin tikintisi "Bir kəmə-bir yol" təşəbbüsünün həyata keçirilməsi çərçivəsində Çin tərəfindən həyata keçirilib. Beş il ərzində həyata keçirilən layihənin dəyəri 6 milyard ABŞ dollarını təşkil edir.

Avropanın ən qərb ölkəsindən hərəkətə başlayan bu səyahət Cənub-Şərqi Asiyada bitir.

Ən böyük təyyarə



Dünyanın ən böyük təyyarəsi "Antonov An-225-Mriya" SSR-də. Təyyarənin uzunluğu 84 metr, hündürlüyü 18,1 metr, qanadlarının ucları arasındakı məsafəsi 88,4 metrdir. Yük kabinəsinin eni 6,4, hündürlüyü 4,4, uzunluğu isə 43 metrdir. Təyyarə 250 tonadək yük qaldıra bilər.

Təyyarə 1984-1988-ci illərdə Ukrayna SSR-də "Antonov" konstruktör bürosu tərəfindən Kiyev Mexaniki Zavodunda istehsal edilmişdir. Təyyarənin ilk uçuşu 1988-ci il dekabrın 21-də baş tutub. Əsas məqsəd böyük raketlərin, kosmik gəmilərin daşınması olub. Təyyarə 2001-ci ildən kommersiya xidmətindədir. Ukrayna dövlətinin ən böyük təyyarəsini Çin Hava Yollarına satıb.

Dünyanın fərqli metroları

Dünyada ən qədim metro sistemi Londondadır. Burada metronun ilk stansiyası 1863-cü ildə açılıb. Paris metrosu da öz əzəməti ilə öyünə bilər. Bu metrada 14 xətt, 245 stansiya var. Paris metrosunda diqqət çəkən cəhət vaqonların avtomatik olaraq yox, qatar dayanandan sonra əl açılmasıdır.



Honqkonq metrosu dünyanın ən rahat və gözəl metrolarındandır. 150 stansiyası olan Honqkonq metrosu meqapollisində demək olar ki, mərkəzdən tutmuş ətraf qəsəbələrinə qədər olan bütün hissələrini birləşdirir. Metro stansiyalarında bank bölmələri, ayaqüstü yemək üçün kafelər, dükanlar var.

Sinqapur metrosu təmiz havasına görə fərqlənir. Maraqlıdır ki, sinqapurlular çox vaxt metro stansiyalarına sırf təmiz hava almaq, şəhərdəki dözülməz istilərdən qurtulmaq üçün daxil olurlar.

Tokio metrosu dünyada ən müasir yeraltı nəqliyyat sistemindədir. Onun infrastrukturuna hətta ticarət mərkəzləri və müxtəlif xidmətlər də daxildir.

Nyu York metrosu da təmizdir, nə də qatırların hərəkət tezliyi ilə fərqlənir. Bununla belə yalnız Nyu Yorkda metro bütün sutka ərzində işləyir. 1904-cü ilin oktyabrında metropolitenin cəmi 28 stansiyası olub, indi isə onların sayı 462-dir.

Braziliyanın San-Paulo metropoliteni bu ölkədə tikilən ilk yeraltı demiryoludur. Bütün xətlərin uzunluğu 350 km, sərnişin axını isə sutkada 3,7 milyon nəfərdir. Braziliyanın nəqliyyat sistemi dünyanın ən təmiz və təhlükəsiz nəqliyyat sistemlərindən biri hesab olunur.

İlhamə İSABALAYEVA, "Azərbaycan"



“Azercell”in “Nizami ili”nə təhfi Mədəniyyət Nazirliyi tərəfindən yüksək qiymətləndirildi

Ölkənin lider mobil operatoru “Azercell Telekom” xalqımızın mədəni irsinin qorunması və gələcək nəsillərə ötürülməsi sahəsində müxtəlif uğurlu layihələr həyata keçirib.

Ötən il Azərbaycan Respublikası Prezidentinin sərəncamı ilə ölkədə “Nizami ili”nin elan olunması ilə əlaqədar şirkətin həyata keçirdiyi innovativ layihə də diqqətə layiq qalmadı. Belə ki, Azərbaycan Respublikası mədəniyyət nazirinin birinci müavini Elnur Əliyev “Azercell”-in prezidenti Zərinə Zeynalova ilə görüş keçirərək 2021-ci il ərzində dahi Azərbaycan şai-



ri Nizami Gəncəvi yaradıcılığına xüsusi yonanaşmasına görə şirkətin prezidentinə təşəkkürünü bildirdi.

Qeyd edək ki, 2021-ci il ərzində “Azercell”-in dəstəyi ilə Nizami Gəncəvinin 100-dən çox seçilmiş fəlsəfi və lirik məzmunlu, müxtəlif ölçülü

əsərlərindən parçalar audio-kitab formatında tərtib edilib. Şeirlər Azərbaycan, rus, ingilis, fransız və türk dillərində qədim simli musiqi alətlərinin müşayiəti altında səsləndirilib. Orijinal fon musiqiləri ilə təqdim olunan audiomateriallər “Azercell”-in eksklüziv şə-

kilde təqdim etdiyi beynəlxalq “Bookmate” əlavəsinə yüklənib. Rəqəmsal xidmətləri hər kəs üçün elçatan etməyi hədəfləyən “Azercell” bu layihəsi ilə həm yerli, həm də beynəlxalq auditoriya tərəfindən mədəni irsimizin daha rahat şəkildə mənimsənilməsinə şərait yaradı.

Təqdimat mərasimində Elnur Əliyev diqqətə çatdırdı ki, Prezident İlham Əliyevin müvafiq sərəncamı ilə 2021-ci ilin ölkəmizdə “Nizami ili” elan edilməsi dövlətimizin Azərbaycan xalqının mədəniyyətinə, milli kimliyinə sadiqliyinin sübutudur. Daha sonra Elnur Əliyev “Azercell” şirkətinin prezidenti Zərinə Zeynalovaya “Nizami Gəncəvi-880” xatirə nişanını təqdim etdi.

“Buta Airways” fevral ayında Mineralniye Vodi şəhərinə uçuşları bərpa edir

“Buta Airways” aviakəməlinin Mətbuat xidmətinin verdiyi məlumata görə, 28 yanvar 2022-ci il tarixdən etibarən aviakəməlinin Bakı Mineralniye Vodi şəhərinə birbaşa reysləri bərpa edir. Aviaəməlinin fevralın 6-dan uçuşları həyata keçiriləcək.

Bakı-Mineralniye Vodi-Bakı marşrutu üzrə uçuşlar həftədə iki dəfə - çərşənbə axşamı və bazar günləri yerinə yetiriləcək. Qeyd edək ki, bundan əvvəl, 2021-ci ilin may ayından sonundan 2022-ci ilin yanvar ayına qədər Mineralniye Vodi şəhərinə uçuşlar “Azərbaycan Hava Yolları” aviakəməlinin tərəfindən həyata keçirilirdi.

Həmin uçuşlara biletləri buta-airways.az rəsmi saytıdan (“Büdcə”, “Standart” və “Super” tarifləri üzrə), həmçinin aviakəməlin akkreditə olunmuş



agentliklərindən (yalnız “Super” tarifi üzrə) əldə edilə bilər.

Biletlərin dəyəri 29 avrodan başlayır. Pandemiya dövründə qeyd edilən reyslərə həm gediş, həm gəliş zamanı Heydər Əliyev Beynəlxalq Aeroportunun birinci terminalında xidmət göstərilir.

Daşımaya yalnız mövcud epidemioloji məhdudiyyətlər şəraitində uçuş icra

zəsi olan səmşişlər kateqoriyası qəbul olunacaq.

Rusiya səfər etməyi planlaşdıran Azərbaycan vətəndaşlarının bu ölkənin ərazisinə giriş hüququ olmalıdır. Pandemiya dövründə RF ərazisinə giriş qaydaları aviakəməlin saytında qeyd edilmişdir: <https://www.butaairways.az/az/covid/ru>.

Azərbaycanda COVID-19 üçün test verib bilən klinikaların siyahısı aviakəməlin saytında qeyd edilmişdir: <https://www.butaairways.az/az/covid/clinics>.

Rusiya şəhərlərindən Azərbaycana uçuş zamanı COVID-19 testindən keçmək zəruridir. PCR-testin mənfii nəticəsi barədə arayışda onun həqiqiliyini təsdiq edən QR-kodun olması tövsiyə edilir. Belə kodun mövcudluğu hava limanında rəsmiyyət prosedurlarından daha sürətli keçməyə kömək edəcəkdir. COVID-19 testinin nəticəsi uçuşdan əvvəl 72 saat ərzində etibarlı olmalıdır.

◆ Dünya gündəmi

Terror, üsyan, qətlər, kütləvi həbslər...

Narkotik tacirləri Andlardan, Braziliyanın və Argentinanın Atlantik limanlarına narkotik maddələrin çatdırılmasını yeni üsulları öyrənilir. Aviasiya narkomarşrutlarında Boliviya və Paraqway mühüm aralıq məntəqələrə çevriliblər və oradan hər həftə bu cür marşrutların aşkar edilməsi barədə məlumatlar daxil olur.

Kolumbiyadakı “FARC” və “ELN” qruplaşmalarının döyüşçüləri narkotiklərin xaricə çatdırılması marşrutlarını açmaq üçün Venesuela ilə sərhəddə müharibə aparırlar.

Braziliyada polis narkotik kartellərlə mübarizə aparmaq üçün yoxlanılmış taktikaya əl ataraq, hərbi bölmələri Rio-de-Janeyronun rayonlarına yeridib. Ekvadorda isə Meksika narkokartellərinin ölkəyə daxil olması ilə əlaqədar qətlərin sayı artır.

Argentina

Yanvarın 23-də Argentina polisi Paraqwaydan gəlmiş yük maşınında olan 1,8 ton marixuana müsadirə edib. Bu, Paraqwayın malın Avropaya çatdırılması üçün Atlantik limanlarına yaxın daşındığı ən mühüm aralıq narkohabına çevrilməsinin növbəti sübutudur.

Yanvarın 19-da polis əməkdaşları Buenos-Ayres əyalətinin Perqamino şəhərində 1300 kiloqramdan çox kokain müsadirə ediblər. Narkotik Paraqwaydan uçuş təyyarədən yerə atılıb. Polis və təhqiqatçılar bu yükün Buenos-Ayresin Baho Flores rayonundakı narkobandalar üçün göndərildiyini düşünürlər.

Braziliya

Yanvarın 19-dan etibarən Braziliya polisleri kriminal Jakerezinyu məhəlləsi də daxil olmaqla, Rio-de-Janeyro fəvələrinə işğal ediblər. 2021-ci ilin yayında orada polis əməliyyatı nəticəsində 28 nəfər qətlə yetirilmişdi. Lakin bu dəfə nə atışma, nə qətlər, nə də ki nümayişlər olub.

“Vahid şəhər” adlandırılan “vətəndaş hakimiyyətinin qaytarılması” əməliyyatında 1300 polis, həmçinin zirehli texnika, dronlar və helikopterlər iştirak edir. Narkomafiyanın Jakerezinyu forpostundan başqa, bu qüvvələr ultrasağçı könüllülərin idarə etdikləri Muzema fəvələsinə də daxil olublar. Könüllülər narkomafiya qarşı olsa da, tez-tez eyni cinayətləri törədirlər. Əməliyyat həmçinin Banderiya-2, Morar Karioka rayonlarına və Manginyu fəvələsinə yayılıb. Ştatın qubernatoru Klavdiu Kastru bildirdi ki, onun hökuməti bir neçə ay fəvələlərdə sosial dəyişikliklər proqramı işləyib hazırlayıbdı. Və polisərin daxil edilməsi belə dəyişikliklərin başlanğıcıdır.

Güc strukturlarının bu rayonlardan nə vaxt çıxarılacağı bilinmir. Lakin məlumdur ki, artıq yanvarın 20-də polis qüvvələrinin sayı 1300-dən 350-yə endirilib.

Boliviya

Boliviyanın narkotiklərin qanunsuz dövriyyəsinə qarşı mübarizə üzrə xüsusi təyinatlıları (Fəlcin) Abel - İturralde əyalətində aşkar edilmiş üç gizli uçuş-enmə zolağını məhv ediblər. “Cessna” təyyarələrinin enməsi üçün infrastrukturunda Peru - Boliviya - Braziliya marşrutu üzrə narkotik maddələrin daşınmasında istifadə edilib.

Qvatemala

Bu günlərdə Qvatemalanın təhlükəsizlik qüvvələri narkotik alverçisi Vilfido Adan Errera Vilaytorunu tutub. ABS-da onun ekstradisiyasını tələb edir. Vilaytorunun həbsi Meksika ilə sərhəddə yerləşən Uvetenanoqo Departamentində baş verib.

Qvatemala Konqresinin keçmiş vitse-prezidenti deputat Sofiya Ernandes qar-

Latin Amerikasında dövlətlər nə qədər güc tətbiq etsələr də, narkomafiya təsir sahələrini bölüşdürməkdə davam edir



daşı Henri Ernandes Erreranın Uetenanoqda yanvarın 16-da baş verən qətlini araşdırmağı xahiş edib. Ernandeslər al-lesi narkotiklərin qanunsuz dövriyyəsi ilə məşğul olan qurumlarla əlaqədə ittiham olunur. Deputat “Milli dəyişikliklər İttifaqı” Partiyasından (UCN) Konqresə seçilib. Partiyasının təsisçisi və prezidentliyə sərbəst namizəd Mario Estrada hazırda “çirkli pulların yuyulmasını görə” ABS həbsxanasında cəza çəkir.

Honduras

Yanvarın 20-də Olançito şəhərində narkotik alverçisi İlvis Omer Errera öz evində qətlə yetirilib. Onunla birlikdə əlatı Xorxe Kastilyo öldürüldü. Cinayətin səbəbləri və sifarişçiləri naməlum qalıb.

Ele həmin gün Olançoda polis təqibindən sonra narkotik alverçiləri narkotiklə dolu avtomobili yolda atıblar. Honduras polisi müsadirə edilmiş yükün həcmi açıqlamır.

Kolumbiya

İspaniyada “Los Paçenka” narkoqruplaşmasının başçısı, “Pinokkio” ləqəbli Fredi Kastilyo Karrilyo həbs edilib. Karrilyo narkotik ticarətində, çoxsaylı qətl cinayətlərində, o cümlədən iticim liderlərin ölümündə, pul qoparmaqda və digər cinayətlərdə ittiham olunur.

“Kolumbiyanın İnqilabi Silahlı Qüvvələri” nin (FARC) keçmiş döyüşçüsü Manuel Bolivar yanvarın 21-də özünü Boqotadakı restoranında bomba aşkar edib. Bundan bir gün əvvəl “Tarixi pakt” (HP) sol-mərkəzi seçki koalisiyasının nümayəndələri restoranı toplaşdıblar. Hal-hazırda Kolumbiya prezidentliyinə ən şanslı namizəd Qustavo Petro HP-nin nümayəndəsi kimi öz kampaniyasını aparır.

Bu arada Saravena şəhərində minlərlə avtomobil partladıb. Nəticədə bir nəfər həlak olub, daha beş nəfər yaralanıb. Partlayışa görə məsuliyyəti FARC radikalıların “28-ci cəbhəsi” öz üzərinə götürüb. Cəbhəçilər rəqəbat apardıqları “Milli azadlıq ordusu” (ELN) silahlı qruplaşmasına əmansız müharibə elan ediblər.

Hökumət və yerli media hesab edir ki, söhbət Kolumbiyanın Şimali Santander və Arauka departamentlərində, habelə Venesuelanın Apure və Taçira ştatlarında narkotik bazasının qəti bir şəkildə yenidən bölüşdürülməsindən gedir. Yanvarın 23-də birgə əməliyyat zamanı polis və ordu Sardinatda (Şimali Santander) 2,5 ton kokain müsadirə ediblər. Bütün mallar ELN-ə məxsus olan narkotik laboratoriyasında qablaşdırılıb. Həmin gün Nariyo departamentinin Los-Andes-Sotomayor şəhərində polis ELN-in üç döyüşçüsünü saxlayıb. Onlarda odlu silah və 15 kq kokain olub. Silviyada (Kauka) isə polis daha üç nəfəri saxlayıb. Saxlanılanlar narkotik ticarəti, qəsbkarlıq, qətlər və döyülmələrə bağlı mühakimə olunacaq.

Meksika

2018-2021-ci illərdə Andres Manuel Lopes Obrador hökuməti “El Mayo” le-

qəbli narkotik alverçisi, Sinaloa kartelinin üzvü İsmael Sambaado Qarsiya ilə əlaqəli “Estancia Infantil Nino Feliz SC” firmasına milyon dollardan artıq vəsait ödəyib. Hazırkı prezidentdən başqa onun sələfləri Vicente Foks, Enrique Penya Nyeto və Felipe Kalderon bu şirkətin hesablarına 2,5 milyon dollar köçürüblər. Ödənişlər Meksika sosial təminat İnstitutu (IMSS) vasitəsilə həyata keçirilib və Sinaloa əyalətində uşaqların müalicəsi üçün nəzərdə tutulub.

Ötən həftə Monterrey şəhərində Meksikanın güc strukturları əməkdaşları Nuevo-Leon ştatında Sinaloa kartelinin rəhbəri - “Komandante Kano” ləqəbli Alan Hervey Xuares Kastilyonu həbs ediblər. Əvvəlcə onu tanımayıblar, çünki zahiri görünüşünü çox dəyişib. Kartelin döyüşçüləri öz başçılarına azad etməyə çalışıblar. Apodaka qəsəbəsində atışmada iki quldur həlak olub, daha üç nəfər saxlanılıb.

Bundan sonra Meksika polisi və ordusu Xalisko ştatının Puerto-Valyarta liman şəhərində birgə xüsusi əməliyyat keçirib. Nəticədə “Xaliskonun yeni nəsl” (CJNG) kartelinin “Don Karlos” ləqəbli silah tedarükçüsü həbs olunub.

Buna cavab olaraq, CJNG Ouhelos, Enkarnasyon-de-Dias və Teokaltitçe şəhərlərinin polisərinə təhdidli məsajlar göndərib. Həmin rayonlarda CJNG və Sinaloa kartelləri arasında mübarizə gedir. “Xaliskonun yeni nəsl” polis məmurlarını Sinaloa kartelinə işləməkdə günahlandırılıb və onları ölümə hədələyib.

Bu arada Moreliyada (Miçoaqan ştatı) Meksika Hərbi Donanmasının leytenantının öldürülməsində iştirak edən dörd nəfər həbs olub. Müstəntiqlər hesab edirlər ki, onların hamısı Miçoaqanda fəaliyyət göstərən “Templarios” kartelinin üzvləridir.

Uzun müddət hesab olunurdu ki, kartel kəndli özünümüdafiə dəstələri tərəfindən məhv edilirdi. Lakin son iki ildə həmin qruplaşmanın bərpası haqqında məlumatlar gəlməyə başlayıb. Bu arada Miçoaqan ştatında CJNG karteli bütün qeyri-legal fəaliyyəti təcridən öz nəzarətinə alı.

Paraqway

Paraqway polisi Amambay Departamentində braziliyalı narkotik alverçisi, “Pika-Pau” ləqəbli Marsio Vinisius da Paysao Vieyranı həbs edib. O, Minas-Jerays ştatında “Birinci paytaxt komandası” (PCC) narkokartelinin rəhbəri olub. Onunla birlikdə PCC-nin daha iki döyüşçüsü ələ keçir.

Həbs olunanlar yalnız narkotik maddələr alverçisi və qəsbkarlıq ilə məşğul olmurdu. “Pik-Paun” əlindəki döymələr onun polisərinə öldürdüyünü təsdiq edib.

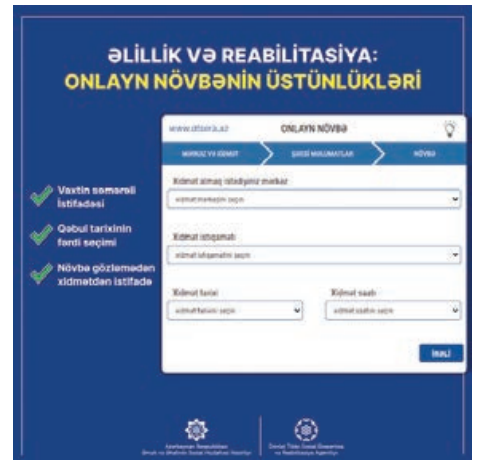
Bu, Paraqwayda braziliyalı narkotik alverçilərinin həbs edildiyi ilk hal deyil. Polis qeyd edir ki, ölkə çoxdan Braziliya narkotik maddələrinin daşındığı məntəqəyə çevrilib. 2021-ci ilin noyabr ayında PCC-dən olan braziliyalı həmkarları üçün narkotik maddələr tedarük edən paraqwaylı beş narkotikə də həbs edilib.

Rizvan HİLALOĞLU, “Azərbaycan”

Dövlət Tibbi-Sosial Ekspertiza və Reabilitasiya Agentliyinə müraciət etmək istəyən vətəndaşların nəzərinə!

COVID-19 virusunun yayılmasının qarşısını almaq, həmçinin vətəndaş məmnuniyyəti və operativ xidmətin təmin edilməsi məqsədi ilə cari ilin 1 fevral tarixindən etibarən vətəndaşların əyani qəbulu üçün qeydiyyat yalnız onlayn rejimdə həyata keçiriləcək.

Qəbula yazılmaq üçün www.dtsra.az linki vasitəsilə qeydiyyatdan keçərək və ya +994 99 819 19 23 WhatsApp nömrəsinə fərdi məlumatlarınızı göndərərək onlayn növbə ala bilərsiniz.



OXUCULARIN NƏZƏRİNƏ! “AZƏRBAYCAN”

qəzetinə 2022-ci il üçün abunə yazılışı kampaniyası davam edir!

Abunə respublikanın bütün poçt şöbələri tərəfindən aparılır. Eyni zamanda aşağıda göstərilən mətbuatçıyı qurumlarına müraciət edə bilərsiniz:

“Azərpoçt” MMC	(012) 598-49-55, (051) 225-02-13
“Qaya” firması	(012) 566-77-80, (050) 214-40-53
“Kaspi” MMC	(012) 432-39-55, (012) 510-82-24
“Region Press” MMC	(055) 316-79-01, (050) 316-79-01
“Səma-M” MMC	(012) 594-09-59
“Ziya” LTD	(012) 497-76-96, (050) 306-77-22
“Pressinform” MMC	(012) 598-49-52, (070) 340-01-00
“City press” MMC	(055) 819-09-26

1 illik	124,80 (yüz yirmi dörd manat səksən qəpik) manat
6 aylıq	62,40 (altmış iki manat qırx qəpik) manat
3 aylıq	31,20 (otuz bir manat iyirmi qəpik) manat
Hörmətli oxucular!	
Abunə ilə bağlı hər hansı bir problemə üzlaşsanız, redaksiyaya (012) 539-59-33 nömrəli telefona zəng vura bilərsiniz.	

ABUNƏ YAZILMAĞA TƏLƏSİN!

Azərbaycanın rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək

Azərbaycanda yanvarın 30-na gözlənilən hava proqnozu açıqlanıb.

Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin Milli Hidrometeorologiya Xidmətindən AZƏRTAC-a verilən məlumata görə, Bakıda və Abşeron yarımadasında hava şəraitinin dəyişikliklərlə olacağı, əsasən yağmursuz keçəcəyi gözlənilir. Mülayim cənub-qərb küləyi əsəcək. Havanın temperaturu Abşeron yarımadasında gecə 0-2°, gündüz 8-10° isti olacaq. Atmosfer təzyiqi 766 millimetr civə sütunundan 761 millimetr civə sütununa enəcək. Nisbi rütubət 60-70 faiz təşkil edəcək.

Sinoptiklərin tibbi-meteoroloji proqnozuna görə, yanvarın 30-da Abşeron yarımadasında meteoroloji amillərin mülayim gediş gözlənilir ki, bu da meteohəssas insanlar üçün əsasən əlverişlidir. Azərbaycan rayonlarında da hava əsasən yağmursuz

keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 3° şaxtadan 2°-dək isti, gündüz 8-13° isti, dağlarda gecə 3-8° şaxta, gündüz 10-14° şaxta, gündüz 0-5° isti olacağı proqnozlaşdırılır.

Naxçıvan şəhərində, Culfa, Ordubad, Sədərək, Şahbuz və Şərur rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 5-10° şaxta, gündüz 3-8° isti olacaq.

Xankəndi şəhərində, Şuşa, Xocalı, Xocavənd, Ağdam, həmçinin Daşkəssən, Gədəbəy rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 3-8° şaxta, bəzi yerlərdə 12°-dək şaxta, gündüz 0-5° isti olacağı gözlənilir.

Şərqi Zəngəzur: Cəbrayıl, Kəlbəcər, Qubadlı, Laçın, Zəngilan rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 3-8° şaxta, dağlarda 10-14° şaxta, gündüz 0-5° isti olacağı proqnozlaşdırılır.

Gəncə şəhərində, Qazax, Goranboy, Tərtər, Füzuli rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 4° şaxtadan 1°-dək, gündüz 8-13° isti olacağı bildirilir.

Balakan, Zaqatala, Qax, Şəki, Oğuz, Qəbələ, İsmayilli, Ağsu, Şamaxı, Siyazan, Şabran, Xızı, Quba, Xaçmaz, Qusar rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 3° şaxtadan 3°-dək isti, gündüz 7-11° isti, dağlarda gecə 3° şaxtadan 2°-dək isti, gündüz 5-9° isti olacaq.

2°-dək isti, gündüz 7-11° isti, dağlarda gecə 5-10°, yüksək dağlıq ərazilərdə 13-17°, gündüz 0-5° şaxta olacağı ehtimal edilir.

Mingəçevir və Şirvan şəhərlərində, Yevlax, Göyçay, Ağdaş, Kürdəmir, İmişli, Ağcabədi, Bəyleqan, Sabirabad, Biləsuvar, Saatlı, Haçınqabul, Salyan, Neftçala rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Ayrı-ayrı yerlərdə duman olacaq. Qərb küləyi əsəcək, bəzi yerlərdə ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 3° şaxtadan 3°-dək isti, gündüz 8-13° isti olacağı ehtimalı var.

Masallı, Yardımlı, Lerik, Lənkəran, Astarə rayonlarında hava əsasən yağmursuz keçəcək. Bəzi yerlərdə duman olacaq. Şimal-şərq küləyi əsəcək, ararib güclənəcək. Havanın temperaturu gecə 2° şaxtadan 3°-dək isti, gündüz 7-11° isti, dağlarda gecə 3° şaxtadan 2°-dək isti, gündüz 5-9° isti olacaq.

BAŞ REDAKTOR Bəxtiyar SADIQOV	Ünvan AZ 1073, Bakı şəhəri, Mətbuat prospekti, 529-cu məhəllə, 11 mərtəbə e-mail: secretary@azerbaijan-news.az az reklam@mail.ru azerbaijan-news@mail.ru www.azerbaijan-news.az	Telefonlar Qəbul otağı - 539-68-71, Baş redaktor müavinləri - 538-86-86, 434-63-30, 539-72-39, Məsuliyyətli katib - 539-43-23, Məsuliyyətli müavinləri - 539-44-91, Parlament və siyasət şöbəsi - 539-84-41, 539-21-00, İqtisadiyyat şöbəsi - 538-42-32, 538-35-55,	Beynəlxalq həyat, idman və informasiya şöbəsi - 432-37-68, Humanitar siyasət şöbəsi - 538-56-60, 539-63-82 İctimai əlaqələr şöbəsi - 539-49-20, 538-31-11, Fotoillüstrasiya şöbəsi - 538-84-73, Kompüter mərkəzi - 538-20-87, Mühasibatlıq - 539-59-33	Qeydiyyat nömrəsi 1 “Azərbaycan” qəzetinin kompüter mərkəzində yayılmış sənədlər, “Azərbaycan Nəşriyyatı” MMC-də çap edilmişdir	Rəsmi sənəd və çıxışlarda sənədlərlə bərabər, dərc üçün göndərilən digər yazılarda fikirlər də Azərbaycan dövlətinin mənafeyinə uyğun gəlməlidir Əlyazmalara cavab verilmir və onlar geri qaytarılmır	Gündəlik qəzet Tiraj 5047 Sifariş 220 Qiyməti 40 qəpik
--	---	---	---	---	--	---